Proyectan un vial para acceder a la autopista desde el falso túnel de Carlos Haya

IGNACIO LILLO
ilillo@diariosur.es

La carretera, de unos dos kilómetros de longitud, permitirá conectar con la carretera de pago a través de la hiperronda

MÁLAGA. Por su diseño, como autovía de gran capacidad, la Segunda Ronda se pensó para captar el tráfico de largo recorrido hacia la Costa del Sol, tanto desde la capital como el que entra desde Las Pedrizas. El problema es que apenas tiene puntos de enlace con la Ronda Oeste y, de hecho, su uso está muy por debajo de su capacidad, a pesar de que en según qué itinerarios ambos ejes son intercambiables. Los datos respaldan esta apreciación: la antigua circunvalación sigue soportando del orden de 150.000 vehículos de Intensidad Media Diaria (IMD); mientras que por la Hiperronda, con más carriles, sólo circulan unos 50.000. Y ello en un contexto de incremento mes a mes de las cifras de movimientos.

El Ayuntamiento de Málaga y el Ministerio de Fomento son conscientes de este dilema y se han propuesto equilibrar el uso de una y otra, antes de que se produzcan de nuevo situaciones de saturación. Para ello, se ha diseñado un nuevo vial de conexión entre ambas, que estaría situado en las inmediaciones del falso túnel de Carlos Haya. Si los conductores se fijan cuando circulen en sentido Torremolinos, poco antes de llegar a este paso subterráneo verán la Hiperronda a su derecha. Según el proyecto, al que tuvo acceso este periódico, la carretera tendrá una longitud cercana a los dos kilómetros (aunque buena parte de esta extensión corresponde a los nudos de entrada y salida en ambos extremos).

Desde la Ronda Oeste, en dirección a Rincón de la Victoria, saldrá una estructura en forma de lazo (para cambiar de sentido) y un viaducto para superar esta carretera. Seguirá ascendiendo hacia el Norte hasta pasar por debajo de un puente de la segunda ronda y entrará en ésta a la altura del arroyo de los Ángeles. Los vehículos podrán continuar entonces en dirección a Puerto de la Torre, los polígonos, el cementerio, la zona del Guadalhorce (PTA) y Torremolinos.

Punto de la autovía donde conectaría uno de los ramales. :: ÁLVARO CABRERA

El presupuesto inicial de las obras ronda los 17 millones de euros

Nuevas opciones de viaje

En el otro extremo, desde la Segunda Ronda, la salida comenzará a abrirse en el entorno del arroyo del Cuarto, en sentido Rincón de la Victoria, y descenderá sin necesidad de estructuras hacia la antigua circunvalación, poco antes de la boca del túnel de Carlos Haya (dirección Torremolinos). Estos serán los dos únicos movimientos previstos, pues son los que los estudios entienden como más necesarios. El presupuesto inicial de las obras ronda los 17 millones de euros. Habría que llevar a cabo algunas expropiaciones de suelo rústico, pero no serían especialmente costosas.

Esta actuación amplía las posibilidades de viaje para los vecinos de algunas de las zonas más pobladas de la capital. En primer lugar, abre una nueva vía rápida para los vecinos del entorno de Carlos Haya, Teatinos y Valle Inclán para circular hacia el Guadalhorce y la Costa. En segundo, será una nueva salida directa hacia el Centro para los residentes de la amplia zona de Puerto de la Torre. Y en tercer lugar, mejorará la conectividad general con la autopista de Las Pedrizas (AP-46) para salir o entrar de la capital hacia el Norte. En las encuestas que lleva a cabo la concesionaria, los usuarios manifiestan que el hecho de tener únicamente la entrada y la salida por la Hiperronda dificulta mucho el uso de esta vía alternativa a la carretera de Las Pedrizas.

Precisamente, este último punto abre la puerta a una posible colaboración público-privada, y según las fuentes consultadas se está en conversaciones con la empresa titular de la vía, una filial de Sacyr, para que colabore en la construcción de la nueva carretera.

El Ayuntamiento de Málaga respalda la propuesta y considera que esta debe ser una actuación prioritaria dentro de los planes del Gobierno para la ciudad. Fuentes municipales reconocieron que se han dirigido al Ministerio de Fomento para informarle sobre la oportunidad de realizar esta conexión para facilitar la movilidad entre la MA-20 y la A-7, que son infraestructuras estatales. «Creemos que la unión de ambas vías podría situarse en una zona cercana a la cuenca del Arroyo de los Ángeles. Esta actuación encaja en el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) y creemos que ha llegado el momento de abordarla», afirmó un responsable del Consistorio malagueño.

pressreader Printed and distributed by PressReader PressReader.com + +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW