

El alcalde, confiado en la «viabilidad» de la zona franca, mantiene contactos con varias empresas

■ SUR

MÁLAGA. Aunque reconoce que es «un tema complejo», el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, se mostró ayer convencido de que el proyecto de una zona franca en Campanillas, en el entorno del Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), puede ser «viable» y, de hecho, apuesta por que las obras pudieran iniciarse en el próximo mandato. El regidor asegura además que ya ha mantenido contactos con varias empresas industriales.

Ese espacio ligado al recinto portuario con beneficios tributarios, para «mejorar la capacidad de exportación, aumentar la actividad económica y generar empleo», conllevaría actuaciones de inversión pública como el soterramiento del tren del puerto o la conexión a través del tren de Cercanías, beneficiando a espacios como el PTA y contribuyendo a solucionar sus problemas de accesos, en opinión de De la Torre. «Siempre será mucho más fácil que se lleven a cabo inversiones públicas si tenemos empujando una inversión industrial privada potente». Por tanto, precisó, «cobra pleno sentido hacer una inversión pública que tenga una utilidad clara a corto plazo».

Este proyecto de zona franca, que De la Torre anunció el pasado mes de diciembre durante el debate sobre el estado de la ciudad y que recoge en su programa para las municipales del 24 de mayo como mecanismo para captar inversión que genere empleo, requeriría «varios años» para su creación. De hecho, «no es fácil» que estuviera ejecutado al completo en el próximo mandato, según reconoció.

No obstante, si gana los comicios, el actual regidor sí contempla, previa autorización del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas y con el apoyo de distintas entidades como la Autoridad Portuaria, que «esté iniciado físicamente y sobre todo con los pasos legales dados». De hecho, indicó que ya se ha planteado esta posibilidad al Gobierno central, pero, según especificó, «todavía no está con la suficiente maduración como para tener una conversación profunda y una negociación sobre su viabilidad».

A nivel internacional

«Es un tema complejo, que tiene su parte técnica, de proyectos y de costo de suelos y de accesos ferroviarios», expuso De la Torre, haciendo hincapié en que «el objetivo es mover esta idea a nivel internacional para la captación de inversiones».

En cuanto al espacio, al sur de Santa Rosalía, «tiene una situación estratégica», subrayó, sobre todo «ante la imposibilidad de crecimiento del puerto, muy rodeado por la ciudad y con el río Guadalmedina cortando una posible expansión». «Está cerca del puerto y del aeropuerto, tiene una posición estratégica en el Valle del Guadalhorce, cerca de la ciudad y hacia el 'hinterland' del área metropolitana, y sin olvidar una futura conexión ferroviaria», aseguró.