

## Málaga tendrá su primera vía verde a final de año

**Discurrirá entre el río Fahala y Coín y supondrá una inversión de alrededor de 700.000 euros**



Málaga contará este año con su primera vía verde, que es un itinerario que discurre exclusivamente sobre antiguas infraestructuras ferroviarias. En este caso, recorrerá cinco kilómetros entre el río Fahala, en la localidad malagueña de Alhaurín el Grande, y Coín, en el trazado de la línea que conectaba la capital con esta localidad y que dejó de funcionar en 1964.

La Diputación de Málaga es la encargada de poner en marcha este proyecto, que cuenta con un presupuesto de 700.000 euros y que permitirá que todo tipo de personas, incluidas aquellas con alguna discapacidad, puedan disfrutar de un recorrido natural que está homologado por la Fundación Española de Ferrocarriles.

El presidente de la institución, Elías Bendodo, presentó ayer el proyecto junto a la diputada de Medio Ambiente, Marina Bravo, y la gerente de Vías Verdes y Medio Ambiente de la Fundación de Ferrocarriles Españoles, Carmen Aycart. Todas las provincias de Andalucía tienen alguna vía verde, a excepción de Málaga. Todo ello a pesar de la relación de esta provincia con el sector ferroviario. Este año, por tanto, se recuperarán estas vías abandonadas y se acondicionarán para uso senderista o cicloturista.