

Renfe estudia incluir Málaga en los nuevos itinerarios del tren turístico Al Ándalus

Esta oferta de lujo sobre raíles celebra su 30 aniversario con expectativas de rozar el millar de pasajeros y una ocupación del 85%

■ **PILAR MARTÍNEZ**

MÁLAGA. El tren turístico Al Ándalus, patrimonio histórico ferroviario en el que en cada uno de los vagones se rememora la esencia de los antiguos viajeros románticos, está más cerca que nunca de fijar una parada en la estación de Málaga en los itinerarios para el próximo año. En la presentación de las novedades para este ejercicio, cuyo recorrido por la Comunidad arrancará a finales de mes, el responsable de Trenes Turísticos de Renfe, Javier Díaz, aseguró que es una de las ciudades que contemplan. «Llevamos tiempo barajando varias posibilidades. Entre ellas no se descarta Málaga para 2016, pero aún no hay una decisión tomada», dijo. El despegue turístico de la capital de la Costa es un factor clave para que este tren

turístico, que celebra su 30 aniversario, comience a dejar en la capital a esos selectos turistas que pagan por seis exclusivos días de viaje una media de 2.400 euros por persona. La mayoría de los pasajeros son extranjeros, sobre todo alemanes, estadounidenses, británicos o austriacos, explicó Díaz durante la presentación a bordo y ante 80 periodistas de toda España.

Mientras tanto, este tren, que contempla esta temporada veinte salidas en su clásico itinerario por Andalucía, tiene en la provincia malagueña una única parada en Ronda. La malagueña y jefa de Guías del Al Ándalus, Carolina Pereña, contó que los turistas quedan encantados con la ciudad del Tajo.

La temporada pinta bien. Díaz explicó que esperan rozar el millar de pasajeros. También, aseguró, tras hacer ayer en el Al Ándalus el mismo recorrido que en su inauguración, es decir, desde la estación de Delicias hasta Aranjuez, donde entonces cambiaron la máquina de vapor por la estándar para bajar hasta Andalucía, que prevén una ocupación media del 85%, quince puntos más.