

Nereo paraliza por séptima vez el proceso de rescate del astillero

IGNACIO LILLO

✉ lillo@diariosur.es

Costas prevé que el procedimiento se volverá a activar en una o dos semanas, cuando se resuelva el último recurso de la empresa

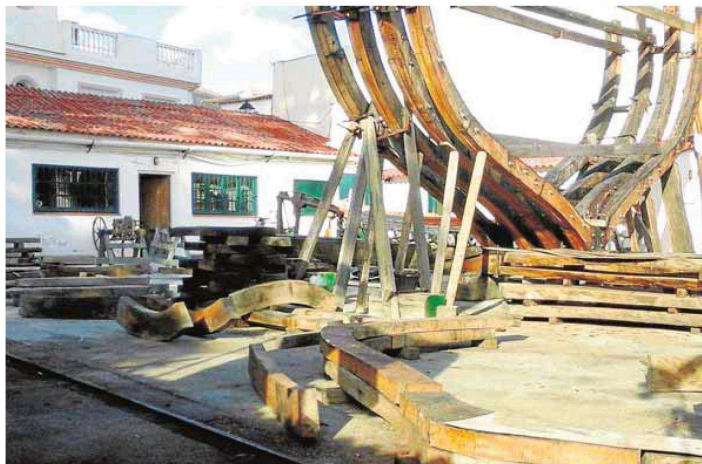
MÁLAGA. Como ha ocurrido en años anteriores, el astillero Nereo vuelve al tira y afloja con la Demarcación de Costas, a propósito del procedimiento de rescate de la concesión, abierto a finales de 2014. Por séptima vez en su historia reciente, según los cálculos de la propiedad, se ha paralizado cautelarmente el trámite para atender a los recursos interpuestos. Aunque todo apunta que será una victoria efímera, puesto que el organismo dependiente del Ministerio de Medio Ambiente calcula que se reactivará en una o dos semanas, tan pronto como se resuelvan legalmente las últimas alegaciones planteadas.

El portavoz de la familia titular de la concesión, Alfonso Sánchez-

Guitard, puso de relieve que están «igual que en el 2011», cuando arrancó el último procedimiento para reactivar los derechos de explotación de este espacio. Según explicó, el pasado 29 de diciembre interpusieron un recurso de revisión y alegaciones contra la orden ministerial que autorizó este último expediente, que han derivado en la enésima suspensión cautelar.

«Nos vemos otra vez así por la ineficacia de los políticos y de los funcionarios. Es una vergüenza que tengamos que estar así cada tres o cuatro años, desde hace 37», exclamó. Sánchez-Guitard denunció que el Ayuntamiento ha modificado recientemente el proyecto y estos cambios no han salido a información pública. Ello impide que puedan hacer oficialmente la propuesta para que el paseo marítimo pase por delante de su taller, lo que evitaría tener que derribar la actual fachada marítima. «Niegan el derecho a opinar de los ciudadanos, nos quieren expropiar antes de informarnos. Otra vez te-

El Gobierno ha vuelto a ofrecer la posibilidad de retranquear sus instalaciones y quedarse



Trabajos de construcción del bergantín Galveztown en el astillero Nereo. :: sur

nemos que trabajar con inseguridad jurídica y con un agravio hacia nuestra concesión, frente a las del resto de Pedregalejo».

Garantías procesales

Desde la Demarcación de Costas explicaron que esta decisión se ha tomado para garantizar la legalidad del proceso, para evitar posibles nulidades, en la medida en que el recurso podía tardar más de un mes (el plazo máximo) en resolverse. En cambio, indicaron que la respuesta al recurso llegará en una o dos semanas, y con ella seguirá adelante el procedimiento.

En el mismo escrito, Costas reiteró a los titulares que tienen la posibilidad de solicitar el retranqueo de la instalación, con la misma superficie que en la actualidad, y permitir así la prolongación del paseo marítimo.

Voluntarios norteamericanos para el Galveztown

Un grupo de nueve estudiantes universitarios, procedentes de Estados Unidos, se han enrolado para trabajar como voluntarios en la construcción del bergantín Galveztown, que se está desarrollan-

do en el astillero Nereo, con la colaboración de las autoridades norteamericanas.

Los jóvenes permanecerán hasta junio en Málaga, donde han acudido para aprender español. Alfonso Sánchez-Guitard puso de relieve que el testimonio de estas personas está sirviendo para denunciar la situación de «abuso de poder» que sufre este centro.

