

Repsol renuncia a buscar gas en la Costa



FRANCISCO JIMÉNEZ

En Twitter: @franjimenez79

La compañía descarta las prospecciones en el litoral malagueño para centrarse en otros proyectos más rentables que acaba de asumir con la compra de la petrolera Talisman

MÁLAGA. La Costa del Sol se libra de las prospecciones. Después de más de una década de trámites y cuatro años de parálisis sin justificación técnica (pero sí política), Repsol ha renunciado a los derechos que en 2004 le fueron concedidos para buscar gas frente a las costas de Mijas y Fuengirola. A dos semanas de que expire el permiso de investigación (el próximo día 20), la multinacional ya ha comunicado al Ministerio de Industria que no va a solicitar una nueva prórroga, que hubiera sido la quinta, para seguir esperando a que el Gobierno central le conceda la autorización definitiva para acometer los sondeos, un mero trámite una vez que en 2011 el proyecto Siroco salvó la declaración de impacto ambiental pero que en este caso ha quedado aparcado en los despachos a raíz del rechazo de ayuntamientos, partidos políticos, empresarios, pescadores y ecologistas de la provincia.

En cualquier caso, en la multinacional remarcan que el paso atrás se debe a una cuestión puramente empresarial, ya que ha incorporado un importante número de activos con la reciente compra de la petrolera canadiense Talisman Energy, por lo que después de analizar uno a uno todos los proyectos que tiene en cartera ha optado por volcarse en aquellos que están más avanzados y auguran mayores posibilidades de éxito, aparcando aquellos que presentan más dudas.

Respecto a Siroco, los estudios geológicos y geofísicos apuntan a la existencia de un yacimiento situado a unos 1.600 metros de profun-



Una de las plataformas de perforación utilizada por Repsol para las prospecciones. :: SUR

dididad que podría albergar unos cinco mil millones de metros cúbicos de gas metano, el equivalente al consumo de toda la provincia durante una década y una cantidad similar a la del pozo que la compañía lleva explotando desde 1997 en el Golfo de Cádiz. Desde Repsol afirman que la supuesta bolsa de hidrocarburos, aunque modesta, siempre se ha considerado interesante económicamente y también para reducir la dependencia energética del país (España solo produce el 0,3% del gas que consume), pero remarcan que a día de hoy ha dejado de ser viable. En este sentido, cabe reseñar que en la última década ha invertido 19 millones de euros en estudios previos y que el coste de los sondeos se dispararía hasta los 80. En total, hasta llegar a una posible explotación de los pozos sería necesario destinar unos 400 millones.

Con la integración de Talisman,

valorada en 10.400 millones de euros, la compañía ha aumentado en un 76% su producción de hidrocarburos hasta los 660.000 barriles equivalentes de petróleo al día, además de incrementar sus reservas en un 55% y hacerse con áreas de gran potencial exploratorio en Norteamérica (Estados Unidos y Canadá), el sudeste asiático (Indonesia, Vietnam y Malasia) y otros países como Argelia, Colombia o Noruega. Con este potencial, en la multinacional aseguran que el objetivo ya no es crecer en producción, sino sacarle el máximo partido a los nuevos ac-

tivos exploratorios y productivos que la sitúan entre las 15 primeras petroleras privadas del mundo, con presencia en más de 40 países y una plantilla de 27.000 empleados.

Casi definitivo

Con la renuncia de Repsol a seguir adelante con Siroco (a pesar de que Industria no tendría argumentos para renovar la prórroga puesto que el retraso en la autorización definitiva solo es achacable al Ejecutivo central), el horizonte de las prospecciones en todo el litoral malagueño queda completamente despejado. Al menos, a medio plazo, después de que el pasado abril también se formalizara la renuncia de CNWL Oil España a los derechos para investigar la existencia de bolsas de hidrocarburos en el mar de Alborán (entre Vélez y la localidad almeriense de Adra) tras cuatro años en los que la filial de la canadiense Sherrit

International apenas avanzó en sus planes. En cualquier caso, una cosa es que los permisos se extingan y otra bien distinta que los sondeos queden aparcados para siempre, puesto que siempre cabe la posibilidad de que Industria otorgue las autorizaciones a otro promotor.

Aún así, fuentes del sector consideran poco probable que pueda haber algún operador interesado en cualquiera de los dos proyectos. Sobre Siroco, porque si no es rentable para una multinacional con los recursos de Repsol difícilmente puede serlo para otra. En cuanto a Chinook (el de la Axarquía), las posibilidades se antojan aún más remotas puesto que sobre el mismo pesa el informe negativo de impacto ambiental del Ministerio de Medio Ambiente por los efectos negativos que podría causar en el entorno (en esta zona se encuentra el paraje natural los Acantilados de Maro-Cerro Gordo).

El abandono de Repsol se suma al que CNWL ya formalizó en abril para los sondeos en la Axarquía

CRONOLOGÍA DEL PROYECTO SIROCO

► **Febrero de 2003.** Inicio del proceso administrativo con la justificación de solvencia técnica y económica por parte del Repsol.

► **Julio de 2003.** El Boletín Oficial del Estado (BOE) publica la solicitud de tres permisos de investigación de hidrocarburos en la provincia de Málaga, entre ellos el denominado Siroco.

► **Febrero de 2004.** El vicepresidente del Gobierno y ministro de Economía, Rodrigo Rato, firma el

decreto que concede el permiso de investigación a Repsol (BOE, 19/2/2004) con una vigencia de seis años, en la zona de Punta de Calaburras (a 9 kilómetros al sur de la costa de Mijas y a 12 kilómetros al suroeste de la de Fuengirola).

► **Octubre de 2005.** La compañía lleva a cabo la campaña sísmica frente a las costas de Mijas y Fuengirola. En este análisis se detectan estructuras con potencial suficiente como para alber-

gar gas en cantidades rentables para su extracción (se estiman unos cinco mil millones de metros cúbicos).

► **Octubre de 2009.** Sale a información pública el estudio de impacto ambiental. Presentaron alegaciones 13 entidades.

► **Junio de 2010.** Después de una primera prórroga de nueve meses concedida en febrero de 2010, Repsol remite al Ministerio de Medio Ambiente el expediente

completo del estudio de impacto ambiental.

► **Noviembre de 2010.** Industria prorroga hasta el 20 de agosto de 2011 los permisos ante el retraso en la resolución de Medio Ambiente.

► **Julio de 2011.** El BOE publica la resolución del Ministerio de Medio Ambiente dictada en junio en la que aprueba la declaración de impacto ambiental con una serie de requisitos, entre los que destacan que los sondeos se realicen

entre los meses de febrero y abril para no afectar al turismo, la pesca ni al paso migratorio de aves y cetáceos.

► **Octubre de 2011.** Industria concede otros dos años de prórroga (hasta el 20 de agosto de 2013) dado que el retraso no es achacable a la compañía.

► **Mayo de 2013.** Industria renueva la vigencia de los permisos otros dos años, hasta el 20 de agosto de 2015.