

La Comisión Europea le da la puntilla al anillo ferroviario de Antequera

Una investigación determina que no es suficientemente solvente como para recibir un 100% de fondos públicos y exige que haya inversores privados

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Sin interés de los inversores privados; sin presupuesto del Ministerio de Fomento y, ahora, sin el apoyo de Europa, el proyecto del anillo ferroviario de Antequera está cada día más lejos de ser una realidad. La Comisión Europea acaba de determinar en una investigación preliminar que la infraestructura no es suficientemente solvente ni competitivo como para recibir el 100% de dinero público. El Gobierno de España tiene ahora un plazo para alegar y, según informaron fuentes del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), se va a volver a convocar un concurso público para determinar si hay interés en las compañías del sector por participar.

Las autoridades españolas notificaron en septiembre de 2013 a la Comisión su intención de apoyar la construcción de este circuito ferroviario. Tras un primer estudio, la Comisión Europea anunció ayer el inicio de una «investigación en profundidad» para determinar si la financiación pública del Centro de Ensayos de Alta Tecnología Ferroviaria, previsto en la Vega de Antequera, es compatible con la legislación comunitaria sobre ayudas estatales.

El primer problema que ve la Comisión es que el costo del proyecto asciende a 358,6 millones de euros que se iban a financiar –según los planes presentados por Fomento– con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Fder) y por el propio presupuesto nacional. En cambio, este organismo estima que la demanda para un proyecto de ensayos como este «parece débil»; a lo que se suma una oposición de la sociedad «relativamente fuerte, por razones medioambientales». Por lo que es poco probable que el proyec-



Sede del Centro de Tecnología Ferroviaria (CTF), ubicado en el Parque Tecnológico. :: SUR

Adif sostiene que volverá a licitar el concurso para ver si hay interés de las empresas

to sea de «interés general».

La Comisión señala que las proyecciones presentadas por España dejan en evidencia que el proyecto será «fuertemente deficitario», al tiempo que se considera poco probable que la iniciativa de Fomento «incite» a los inversores privados a completar la inversión necesaria. En este sentido, recuerda que se hizo

una licitación en 2013 para que un operador se hiciera cargo de la explotación del sitio por 25 años, pero se quedó desierta.

Los técnicos temen que el hecho de que el recinto de experimentación fuera público podría suponer un problema de competencia, al otorgar «una ventaja selectiva con respecto a otras instalaciones de ensayos ferroviarios (...) en la UE que funcionan sin apoyo público». El informe determina asimismo que la información remitida por España no es suficiente para verificar si la infraestructura será efectivamente accesible a todos los potenciales usuarios de la UE.

Por su parte, un portavoz de Adif dijo ayer que el informe de la UE da

la razón a los planteamientos del Ministerio de Fomento, en el sentido de que es necesario un socio. «Hay que encontrar rentabilidad, y eso sólo se consigue con la participación privada, que no concurrió a la primera licitación».

En este sentido, el ente público está preparando la segunda licitación –tal y como informó días atrás en Málaga la ministra de Fomento, Ana Pastor– para lo que está pendiente de la autorización por parte del Ministerio de Hacienda. «El objetivo es que siga adelante sólo con la participación del sector privado». Al tiempo, estas fuentes abogaron por esperar al resultado de la investigación anunciada por las autoridades europeas.