

# El Gobierno reduce la inversión en Málaga en unos presupuestos sin nuevos proyectos



ANTONIO M. ROMERO

aromero@diariosur.es

Se destinarán 243,3 millones de euros, un 11% menos, para continuar actuaciones que vienen arrastrándose de años anteriores

**MÁLAGA.** Atrás quedaron los tiempos del maná de inversiones en Málaga. Los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2016 del Gobierno de Mariano Rajoy, presentados ayer en el Congreso de los Diputados, reducen la inversión en la provincia hasta los 243,3 millones de euros, un 11% menos que el año vigente, y una cifra que supone la segunda más baja en los últimos quince años. Unas cuentas en las que no se prevén proyectos nuevos ya que las partidas se destinan a acabar los que están en marcha y a retomar iniciativas de las que se lleva tiempo hablando pero que no terminan de despegar ya que cuentan con dotaciones pequeñas.

Si se hace una comparación, una parte destacada de las inversiones previstas –casi un tercio– ya estaban recogidas en las cuentas del presente año para proyectos que no se han ejecutado y que ahora se repiten: 6,7 millones para el Centro Oceanográfico; cinco millones de euros para el acceso norte al aeropuerto; 5.000 euros para el estudio de la nueva ronda exterior de la capital; la misma cantidad para el tercer carril y el Bus-Vao a Torremolinos; dos millones para la mejora de los accesos a Benalmádena desde la A-7 en el punto kilométrico 222 en la entrada de Arroyo de la Miel; o 1,5 millones para la mejora de los accesos a Marbella desde la autovía del Mediterráneo.

Estos datos sitúan a Málaga como la provincia número 44 en inversión por habitante –en 2015 era la



Carolina España, ayer, durante la rueda de prensa de presentación de los presupuestos. :: NURIA FAZ

37 – con 151,6 euros por malagueños, lejos de la media de 236,1 euros, y la undécima con menos dinero consignado para nuevas inversiones, según los datos del PSOE en base a las cifras oficiales.

#### Prolongación del Cercanías

La prolongación del tren de Cercanías hasta Marbella y Estepona, uno de los asuntos de los que más se ha hablado en esta legislatura y donde hay un compromiso público de la ministra de Fomento, Ana Pastor, apenas recibe 502.000 euros. Una cantidad que servirá para hacer los estudios de esta actuación, uno de los proyectos trascendentales que la provincia tiene que acometer en los próximos años.

Entre las partidas se recogen 1,3 millones de euros para la Biblioteca Pública Provincial –que se ubica-

**El PSOE denuncia que la provincia es la número 44 en inversión por habitantes con 151 euros**

**El PP afirma que las cuentas son «buenas» y confía en que la cárcel de Archidona abra el próximo año**

rá en el Convento de la Trinidad–, 61,7 millones de euros para el AVE entre Bobadilla y Granada a su paso por la provincia; 10,8 millones de euros para la depuradora de Nerja; o 12,3 millones para la conducción entre Pílonos y El Atabal.

Ante la ausencia de Celia Villalobos que se encontraba en Madrid en una reunión de la mesa del Congreso, la diputada del PP por Málaga Carolina España fue la encargada de presentar las cuentas del Gobierno en la provincia y destacó, en términos generales, que estos presupuestos son los de la recuperación, el empleo y la devolución del esfuerzo a los españoles.

España afirmó que las cuentas con «buenas» para la provincia y confió en que la cárcel de Archidona, que ya está terminada y tiene una dotación presupuestaria de 26,7 millones de euros, pueda abrir sus puertas a lo largo de 2016.

Sobre la bajada de la inversión en la provincia, la diputada reconoció la caída y la enmarcó en que Málaga desde 1999 ha recibido importantes inversiones para completar sus

Un millón para el AVE rápido entre Málaga y Sevilla

La partida no aparece en el presupuesto provincial malagueño sino en el de Córdoba, donde el Ministerio de Fomento, a través de Adif, consigna una inversión de un millón de euros para la conexión directa por AVE entre Málaga y Sevilla. Esta cantidad permitirá convocar el próximo año el concurso y licitar las obras para la construcción del 'by pass' en el municipio cordobés de Almodóvar del Río, que permitirá unir la capital de Andalucía y la de la Costa del Sol en una hora y media, veinticinco minutos menos que actualmente.

El presupuesto estimado para la construcción de este enlace es de 23,2 millones de euros. Este 'by-pass' tendría una extensión de 1,9 kilómetros, aunque desde el Gobierno se está estudiando una alternativa de 5,5 kilómetros, lo que encarecería la actuación.

infraestructuras en materia ferroviaria, portuaria, aeroportuaria y de carreteras y que ahora esas partidas van destinadas a otras provincias.

La óptica desde la que se analizan los presupuestos es distinta en las filas socialistas. El secretario general y diputado, Miguel Ángel Heredia, denunció que el Gobierno con estas cuentas sitúa a Málaga «a la cola de la inversión».

«Los presupuestos castigan a la provincia de Málaga. No aparecen en las cuentas ni un solo proyecto nuevo y más de un tercio de las inversiones corresponden a partidas previstas en 2015 que tenían que haberse llevado a cabo y no se van a ejecutar», denunció el líder socialista, quien afirmó que el PP es «incapaz» de impulsar proyectos para la provincia que generen empleo y creen riqueza.

## ALGUNAS DE LAS PRINCIPALES PARTIDAS

**61,7**

millones de euros para el AVE entre Bobadilla y Granada.

**5**

millones para el acceso norte al aeropuerto desde la segunda ronda.

**2**

millones de euros para la mejora

de la entrada a Benalmádena desde la A-7 en el acceso por Arroyo de la Miel.

**1,3**

millones de euros para la Biblioteca Pública Provincial.

**10,8**

millones de euros para el Plan Crece de Aguas, donde se incluye la depuradora de Nerja.

**4**

millones de euros para actuaciones en la costa.

**6,7**

millones de euros para el Centro Oceanográfico.

**7,6**

millones de euros para la remodelación de la desaladora de Marbella.

lación de la desaladora de Marbella.

**16,7**

millones de euros para la remodelación de la ETAP de Pílonos.

**26,7**

millones de euros para la cárcel de Archidona, que lleva un par de años terminada pero aún no se ha puesto en funcionamiento

**400.000**

euros para la rehabilitación del convento de San Andrés y la misma cantidad para la remodelación de las Murallas de Ronda.

**355.000**

euros para la eliminación del paso a nivel de El Fuerte en Ronda, una zona de gran tránsito. Esta actuación ha sido largamente reivindicada por los vecinos.