



El alcalde y varios concejales, rodeados de vecinos en la estación de la avenida de Velázquez. :: SUR

## El préstamo de bicis se consolida en Málaga y supera ya los 25.000 usuarios



**FRANCISCO JIMÉNEZ**

✉ pjimenez@diariosur.es

**El sistema cuenta con 22 estaciones repartidas por la ciudad, la última inaugurada ayer en la avenida de Velázquez, donde no hay carril bici**

**MÁLAGA.** Para poder circular por el carril bici proyectado en la avenida de Velázquez aún habrá que esperar, primero a que el Ayuntamiento y la Junta rubriquen (previsiblemente mañana) el convenio para la creación de 68 kilómetros de vías ciclistas en la ciudad y, sobre todo, que la Consejería de Fomento, a la que compete este tramo, lo ejecute en el marco del Plan Andaluz de la Bicicleta que apunta como horizonte máximo a 2017. Pero independientemente de la inexistencia de este vial por el que pedalea, de lo que sí que disponen ya en la zona más poblada de Málaga es de una estación del sistema de

préstamo de bicis. La infraestructura, ubicada a la altura de La Luz y La Paz y que supone la número 22, dispone de 30 postes de amarre que, al igual que en la última puesta en servicio en El Morlaco, proceden de la redistribución de puntos de otras paradas con menos demanda (el plan contemplaba, en esta primera fase, una veintena).

No estaba prevista en un principio precisamente porque no hay carril bici, pero en vista de la buena acogida que el sistema está teniendo en el resto de la ciudad, finalmente se ha incluido en esta primera fase. Los números lo avalan. La iniciativa, impulsada hace año y medio, supera ya los 25.000 usuarios registrados, una cifra que aumenta cada día a un ritmo de medio centenar de nuevas inscripciones a través de la página web de la EMT (www.emtmalaga.es), donde basta con cumplimentar un formulario y asociar la cuenta a la tarjeta bus para poder desbloquear las bicis.

Con esta incorporación, son ya 600 los puntos de atraque repartidos por la ciudad y 400 las bicis disponibles. En cuanto a su uso, el sistema cerró el año con casi medio millón de desplazamientos, una cifra que se espera duplicar en 2015 una vez que todas las estaciones están ya opera-

tivas. Además de 25.000 abonados, un dato que valoran especialmente en el Área de Movilidad es el índice de rotación de cada una de las 400 bicis que están en servicio, con una media de ocho usos diarios. Como referencia puede servir Sevilla, donde el sistema funciona desde 2007 y se contabilizan siete préstamos diarios por unidad. Eso sí, con 2.600 unidades y 120 kilómetros de vías ciclistas frente a la cuarentena de Málaga, una vez incorporados los ocho nuevos kilómetros creados en el Centro, Cruz del Humilladero, Teatinos y el litoral occidental por el Ayuntamiento dentro de los 17,8 que le corresponden en el citado convenio (la Junta impulsará los 50,7 restantes).

Al margen de la rotación, otro aspecto destacable es que, según una encuesta encargada por el Ayuntamiento a la Universidad, la mitad

**Cada uno de los 400 vehículos disponibles son utilizados por una media de ocho personas cada día**

### EN CIFRAS

# 2.000

coches se han retirado de la circulación en Málaga con el sistema de préstamo de bicis, a tenor de una encuesta realizada por la Universidad que concluye que casi la mitad de los 4.000 usuarios de la bici aseguran que antes utilizaban sus vehículos para realizar estos desplazamientos.

# 22

estaciones de préstamo de bicis hay repartidas por la ciudad: plaza de la Marina, General Torrijos, plaza de la Merced, CAC, sede de Urbanismo, Princesa, Diputación, Martínez Maldonado, Santa Rosa de Lima, Gálvez Ginachero, polideportivo de Ciudad Jardín, avenida Cervantes, avenida Andalucía, estación de autobuses, Navarro Ledesma, Boulevard Louis Pasteur, Vélez-Málaga, Mármoles, Arroyo de los Ángeles, Juan XXIII, El Morlaco y avenida de Velázquez

de los 4.000 usuarios diarios asegura haber cambiado el coche por la bicicleta como medio de transporte para realizar alguna gestión o ir al trabajo, que es para lo que está concebido este sistema y no tanto para pasear. De ahí que el uso solo sea gratuito durante la primera hora para fomentar la rotación, de forma que el usuario coja la bici en una estación y la entregue en la parada más próxima a su destino en esos 30 minutos de margen.

### Los jóvenes, más reticentes

Más usuarios, pero lo que no cambia es el perfil tipo. El 52% de los abonados tienen entre 20 y 40 años, seguidos de los comprendidos entre 40 y 60 (34,6%), mientras que los jóvenes (de 16 a 20) apenas representan el 3,2%. Igualmente, las estaciones con más movimientos siguen siendo las ubicadas en la plaza de la Marina, plaza de la Merced y la estación de autobuses. Así lo destacó ayer el alcalde, que no estuvo precisamente solo para asistir a la entrada en servicio de la nueva estación de la avenida de Velázquez. Junto a Francisco de la Torre han acudido los concejales de Movilidad y del distrito Carretera de Cádiz (Raúl López y Raúl Jiménez, respectivamente), además de responsables de la EMT, los ediles del PSOE Begoña Medina y Sergio Brenes y una veintena de vecinos.