

# La matriculación de vehículos industriales crece en Málaga por la mejora económica

Las empresas de la provincia incorporan a sus flotas 275 furgonetas en mayo, un 67% más, mientras que la venta de turismos se estabiliza

:: IGNACIO LILLO

**MÁLAGA.** La matriculación de vehículos industriales en la provincia ha experimentado en mayo un fuerte aumento, lo que, según los concesionarios, es un indicador de la mejora de la actividad económica y de las perspectivas de las empresas a medio plazo. Durante los últimos 30 días se han puesto en circulación un total de 275 furgonetas y pequeños camiones, lo que supone 110 más que en el mismo periodo del año anterior.

El acumulado del año es igualmente positivo: en estos cinco meses se han vendido 1.131 unidades de este tipo, por las 743 de 2014 (un

52% más). «Hablamos de cantidades absolutas pequeñas, por lo que los incrementos porcentuales son muy llamativos, pero efectivamente hay un tirón de las ventas a empresas y se hacen más pedidos por la mejora de las expectativas económicas», explica Carlos Oliva, gerente del concesionario Honda Cotri y recientemente elegido presidente de la Asociación Malagueña de Automoción (AMA), una de las patronales del sector en la provincia.

En cambio, este experto no pierde de vista que la evolución de los turismos y todoterrenos se ha moderado en este periodo. En concreto, en el segmento de particulares se han producido 1.494 operaciones, lo que supone casi un 6% más; aunque muy lejos de los ascensos de dos dígitos de los meses precedentes. Para Oliva, la clave está en la incertidumbre que se produjo con el plan Pive a finales de abril, con un periodo de dos semanas en las que los clientes optaron por esperar a ver

qué pasaba con las ayudas. Ahora que se ha reeditado –ya hasta final de año– espera que se recupere el ritmo anterior.

El nuevo programa de subvenciones estatales también es más restrictivo que el precedente, con una rebaja de la aportación (1.500 euros, frente a los 2.000 anteriores). A ello,

## LAS CIFRAS

# 1.500

euros es la ayuda que el Gobierno y los concesionarios aportan por achatarrar un coche viejo.

# 2.266

turismos y todoterrenos se vendieron en mayo en términos globales en la provincia, un 3% más.

se añade la obligación de que el vehículo lleve al menos un año a nombre del cliente y que tenga la ITV en vigor. Aunque se han puesto «barreras de entrada», considera que seguirá siendo un factor «dinamizador» del mercado, a la vez que sirve para achatarrar vehículos contaminantes, obsoletos y con un alto consumo.

También sorprende en los concesionarios la mala evolución de las ventas a los 'rent a car', no sólo en el mes anterior, sino que también cae en el acumulado anual (un 10% menos). Entre las causas que se barajan: retrasos en las compra; uso alargado de las unidades y la tendencia creciente al subarriendo de grandes flotas a empresas de otras provincias. Y ello, a pesar de que se espera una temporada turística de récord.

El mercado global de automóviles nuevos se ha cerrado en mayo con 2.266 unidades matriculadas, un 3% más; mientras que en el acumulado se cuentan 11.366 (+23%).