

La peatonalización del Centro se extiende a las calles Casapalma, Cárcer y Puerta Nueva

Las renovación de estos viales, que salen a concurso por un total de 1,2 millones, supondrán la eliminación de los aparcamientos para motos

✪ F. JIMÉNEZ

MÁLAGA. La peatonalización del Centro sigue ampliándose. A la espera de que después de Semana Santa puedan empezar las obras de reurbanización de la calle Comedias y la plaza de los Mártires, el Ayunta-

miento de Málaga sacó ayer a concurso la renovación de las calles Casapalma y Cárcer en un mismo lote por 884.073 euros, además de la prevista en Puerta Nueva, por otros 345.560 euros, en ambos casos cofinanciadas al 80% con fondos europeos. Aunque se permitirá el tráfico rodado, el objetivo es reforzar el carácter peatonal de estos viales dejando calzada y acera a un mismo nivel, lo que también llevará aparejada la supresión de las plazas de estacionamiento para motos.

Las calles Cárcer y Casapalma se reurbanizarán para facilitar el trán-

sito peatonal entre la plaza de Uncibay y el Teatro Cervantes mediante un eje de naranjos en la margen izquierda. En cuanto al pavimento, será el mismo utilizado en calles adyacentes ya remodeladas como Madre de Dios o Beatas, de forma que las zonas peatonales se dibujarán en mármol crema. Además, para embellecer el viario se contempla la instalación de contenedores soterrados y la renovación del alumbrado público, así como la mejora de las redes de abastecimiento y pluviales. El plazo de ejecución es de cinco meses.

Con un mes menos de obras, la actuación será similar en Puerta Nueva, que ha quedado convertida en una zona de aparcamiento y de carga-descarga hacia el Centro. Lo que se persigue es unificar el aspecto de este vial con el del resto de áreas peatonales del entorno de la calle Compañía. Aunque aún es pronto para poner fecha al inicio de las obras, el Ayuntamiento ya advierte en el pliego de condiciones que los trabajos se suspenderán en fechas como la Feria o la Navidad. Además, debido a la intensa actividad comercial del entorno, se ac-

tuará por bandas alternas a lo largo de la calle, de forma que se garantice en cada momento la disponibilidad peatonal de al menos el 50% de la vía.

A estas actuaciones le seguirán, en una fase posterior, los trabajos para peatonalizar las calles situadas al norte del mercado de Atarazanas, lo que también obligará al Ayuntamiento a eliminar y reubicar en su caso un buen número de aparcamientos para motocicletas y reordenar plazas para la carga y descarga. Se trata de las calles Moreno Carbonero, Olozaga, Sebastián Souvirón, Sagasta y Guillén de Castro. En este caso, las obras se financiarán con el dinero sobrante de la rebaja en la contratación de las obras de peatonalización del entorno sur de la Catedral cofinanciadas por el Consistorio y la Junta de Andalucía.