

Mollar tranquiliza al alcalde: «La obra en los Baños del Carmen está garantizada»



ÁLVARO FRÍAS

En Twitter: @alvaro_frias

El subdelegado del Gobierno explica que está prevista una dotación de 3,5 millones de euros una vez que se licite el proyecto

MÁLAGA. La respuesta al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, después de que hace unos días se rebelase contra el Gobierno y reclamase más inversiones para la ciudad en los Presupuestos Generales del Estado para 2016 ya ha llegado. El que ha salido a la palestra para «tranquilizar» al regidor ha sido su compañero de partido y subdelegado en la provincia, Jorge Hernández Mollar, quien aseguró ayer que el proyecto de ampliación de la playa de los Baños del Carmen está garantizado.

Y es que el alcalde viene defendiendo que esta actuación no puede permanecer más tiempo paralizada, después de conocer que no había ninguna partida concreta para estos trabajos. Sin embargo, el subdelegado explicó que Costas no pone nombre y apellidos a las dotaciones presupuestarias desde hace una década.

Esto no tiene nada que ver con el hecho de que Costas contemple efectuar estos trabajos. De hecho, tiene prevista una dotación de 3,5 millones de euros para acometerlos, que serán asignados a esta actuación una vez concluyan todos los trámites y se dé paso a la licitación, algo que previsiblemente ocurrirá en los próximos meses.

El subdelegado, que estuvo acompañado por el jefe de Costas Ángel González y por el responsable pro-



González, Hernández Mollar y Lorenzo durante el acto de ayer. :: SUR

Destaca que el Cercanías al PTA y el soterramiento de las vías del tren al puerto también están previstos

vincial del Servicio Público de Empleo Estatal, Luis Lorenzo; también trató otros de los proyectos por los que el alcalde se rebeló contra el Gobierno, llegando incluso a plantear la posibilidad de presentar una enmienda a los presupuestos. Así, se refirió al soterramiento de las vías del tren al puerto y a la llegada del tren de Cercanías al Parque Tecnológico, unas actuaciones sobre las que dijo que están previstas.

Por otro lado, el subdelegado recordó que los presupuestos que se

han dado a conocer son un proyecto, por lo que pueden cambiarse e incluir nuevas partidas. Aún así, indicó que el compromiso del Gobierno con la provincia está en todo el conjunto presupuestario.

Fomento

Por ejemplo, expuso el caso del corredor litoral y el compromiso «real» de la ministra de Fomento, Ana Pastor, para que éste llegue hasta Marbella y Estepona. Precisó que hay previstos 500.000 euros para esta actuación, una partida que también se contempla para 2017.

Aunque reconoció que la dotación para Málaga ha bajado en estos presupuestos, Hernández Mollar los defendió centrándose en el Grupo de Fomento, que asciende a 406,63 millones de euros, y está un 23,1 por ciento sobre la media nacional por provincia. Se incluyen aquí, además

de inversiones, gastos corrientes y de personal, explotación y partidas compartidas con otras provincias.

«La cuantía total destinada a Málaga, considerando los cinco presupuestos elaborados y aprobados por el Gobierno en esta legislatura, asciende a 2.237,3 millones de euros, y de ellos unos 1.500 millones han sido para inversión, creo que es una cifra nada desdeñable», aseveró.

Asimismo, expuso que Málaga es la quinta provincia con mayor volumen de inversión de Fomento en aeropuertos, con una cifra de más de 35 millones de euros en 2016, superando en un 238 por ciento la media de inversión en los aeródromos por provincia. Además, señaló que la inversión en Carreteras, por ejemplo, asciende a 26,81 millones en 2016, lo que supone un crecimiento de un 29,37 por ciento respecto a este año.