



La consejera Elena Cortés, rodeada de bicicletas a modo de saludo al llegar al Ayuntamiento. :: NITO SALAS

La consejera Cortés sugiere que la futura red de carril bici «supondrá un hito comparable al metro»

:: A. PÉREZ-BRYAN

MÁLAGA. La consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, está tan convencida de que el Plan Andaluz de la Bicicleta aprobado hace un año marcará «un antes y un después» en las ciudades en las que se

implante que incluso se atreve a afirmar, en el caso de Málaga, que ese impulso al desplazamiento sobre dos ruedas «supondrá un hito comparable a la inauguración del metro». Así de lejos llegó ayer en su declaración durante la firma de

un convenio con el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, con el que se aspira a que Málaga llegue al centenar de kilómetros de carril bici en el horizonte del 2017.

La iniciativa, que correrá a cargo de la Junta de Andalucía en un 75%

y del Ayuntamiento en un 25%, podría comenzar a ser una realidad en el plazo de tres meses, una vez que se completen los trámites administrativos y se de luz verde a la obra. En concreto, el plan viene a ampliar de manera considerable la treintena de kilómetros que ya existen en la ciudad «no con la intención de sumar carriles, sino para hacer una auténtica malla que impulse este medio de transporte», en palabras de la consejera.

Málaga, de Oeste a Este

Una vez invertidos los 15 millones de euros necesarios para esta nueva infraestructura, el usuario de la bicicleta podrá atravesar Málaga de oeste a este. En concreto, Cortés y De la Torre confirmaron que el itinerario principal irá asociado «a las líneas 1 y 2 del Metro de Málaga, que da cobertura a las áreas de Teatinos y Carretera de Cádiz hasta el intercambiador de María Zambrano». Desde ahí, la red discurrirá por Callejones del Perchel hasta el Guadalmedina, y en la zona este está previsto que el carril abarque desde el Limonar hasta Pedregalejo hasta llegar a Rincón de la Victoria. La red conectará también con Churriana, el PTA y Puerto de la Torre.

El reto que se plantean ambas administraciones que el porcentaje de desplazamientos en bicicleta suba desde el 0,4% actual al 6% que se ha previsto para el año 2017. Por delante queda también el imprescindible consenso con los vecinos a cuenta de los aparcamientos que previsiblemente restará esta nueva infraestructura, un asunto que el alcalde quiere abordar «con el máximo consenso entre todos» ya que el Ayuntamiento «quiso dejar claro» «ya ha hecho parte de sus deberes».