

▼ **Muelle 7.** El buque permanece atracado en esta zona del puerto desde el pasado domingo 23 de agosto. :: **SUR**



▲ **Carga.** En la imagen se pueden ver camiones cargando el grano para transportarlo. :: **NITO SALAS**

Los grandes barcos de mercancías comienzan a llegar al puerto

El buque Triades, procedente de Bulgaria, descarga 27.500 toneladas de grano en el Muelle 7 del recinto portuario

:: **ÁLVARO FRÍAS**

MÁLAGA. La llegada al Puerto de Málaga del Triades, un buque cargado con 27.500 toneladas de grano, está llamada a marcar un antes y un después en lo que al tráfico de mercancías en estas instalaciones se refiere. Y es que después del mal arranque del año en este aspecto, está previsto que en las próximas semanas se reactive esta circulación, al menos en cuanto al movimiento de grano.

Se trata de un incremento del tráfico que se justifica por la confluencia de varias causas, entre las que se encuentra el hecho de que la sequía ha mermado las produc-

ciones locales de cereales y ha hecho necesario importar productos básicos. Asimismo, las buenas comunicaciones del puerto por carretera, para desplazar las cargas hacia el interior mediante camiones, han contribuido a esta nueva tendencia.

Los precios competitivos que ofrecen los estibadores para realizar las tareas de descarga es otro de los motivos para el aumento de la circulación de mercancías. Además de las tasas para la Autoridad Portuaria y la actividad de las empresas, estos tráficos traerán consigo un sustancial aumento de la actividad de los estibadores, que hasta ahora veían peligrar sus puestos por la escasez de carga.

Pese a ello, el tráfico de contenedores todavía podría tardar años en recuperarse. En la primera mitad del año, el Puerto de Málaga ha sufrido un descenso muy acusado en las mercancías (del 21,3%) hasta las 949.297 toneladas.

Pero el mejor síntoma de la reactivación del tráfico de mercancías, en concreto de las relativas al grano, es que el Triades atracase el pasado domingo 23 de agosto en las instalaciones malagueñas. Según confirmaron desde la Autoridad

Portuaria el barco está cargado con grano para consumo animal, que se repartirá por distintos puntos de la provincia, así como fuera de sus fronteras en zonas de Córdoba, Jaén, Sevilla y Granada.

Empresa consignataria

Ayer, los estibadores se afanaban en descargar el barco, que se encuentra atracado desde que llegó a las instalaciones malagueñas en el Muelle 7 del puerto procedente de Varna (Bulgaria). En este caso, la empresa consignataria que se encarga de la gestión de la carga es Servimad.

El Triades es un buque granelero que puede transportar hasta 37.523 metros cúbicos de carga a granel y presenta unas grandes dimensiones con 169 metros de eslora, 27 de manga y casi 10 metros de calado. Fue construido en el año 2005 en Japón y fue bautizado con el nombre Atlántic Star, portando bandera de Panamá, que aún mantiene.

LOS DATOS

► **Carga.** El buque lleva 27.500 toneladas de grano que serán repartidas por la provincia, así como por distintos puntos de Sevilla, Granada, Jaén y Córdoba.

► **Atraje.** El barco llegó a las instalaciones malagueñas el pasado domingo 23 de agosto y, desde entonces, permanece en el Muelle 7.

► **Dimensiones.** Se trata de un buque granelero de 169 metros de eslora, 27 de manga y casi diez metros de calado.