

Un fondo americano quiere comprar el 40% de las acciones de Metro Málaga

Blackstone ha presentado una oferta para adquirir las participaciones de Sando, Cajamar y Azvi

[Miguel Ferrary](#)

El grupo de capital riesgo norteamericano Blackstone ha hecho una oferta para adquirir el 39,4% de las acciones de Metro de Málaga a las constructoras Sando (8,57%) y Azvi (11,96%) y a la entidad financiera Cajamar (18,86%), con las que ya hay un preacuerdo para cerrar esta operación, tal y como informaron a la Junta de Andalucía el pasado 8 de enero y que ayer publicó el periódico económico Expansión.

La entrada de los inversores norteamericanos sólo está pendiente de completar un proceso administrativo, incluida la posibilidad de que el resto de accionistas presenten una contraoferta. No obstante, fuentes de la empresa de transporte señalan que no debería haber problemas para culminar la operación.

Este cambio de acciones, que previsiblemente se cerrará en pocas semanas, no afectará a la gestión de la infraestructura ya que Blackstone se hará con el mayor paquete de acciones de Metro de Málaga, pero no le asegura la mayoría en el consejo. La mayoría del consejo de administración seguirá en manos de la Agencia de la Obra Pública de Andalucía (AOPA), con el 23,69%; Globalvía, que tiene el 15,30%; y el propio grupo FCC, con el 10%. A esto habría que sumar la presencia de otros dos socios, Comsa (10,61%) y Vera (1%).

Fuentes de la Consejería de Fomento valoraron la entrada del capital de Blackstone en Metro de Málaga como una buena noticia, en tanto que aportarán una importante plusvalía por cada acción, demostrando «el valor real del metro» una vez que ha entrado en servicio. De hecho, la operación podría aportar beneficios muy importantes a las empresas que venden sus acciones, pagando una cifra muy por encima de su valor nominal, que ronda los 53 millones de euros.

Blackstone plantea así su primera inversión en el sector del transporte público, aunque apenas tendría efectos en la gestión. De hecho, la filosofía de este fondo de inversión es entrar en empresas con buenas perspectivas de negocio a largo plazo. Hay que recordar que la concesión del metro acaba en 2042.

Antes de que se cierre la venta de acciones, Blackstone tiene que superar el derecho de tanteo que tiene la administración andaluza, que previsiblemente no acudirá, y el resto de accionistas, también inmersos en procesos de cambio y desinversión.