

Fomento elegirá antes de abril el trazado del Cercanías hasta Marbella y Estepona

La redacción del proyecto constructivo del recorrido que se considere más viable podrá comenzar a finales de este año

de I. LILLO / P. MARTÍNEZ

MÁLAGA. La ministra de Fomento, Ana Pastor, llegó ayer al aeropuerto de Málaga cargada de promesas sobre infraestructuras pendientes en la provincia. La más esperada es la que se refiere a la prolongación del Cercanías desde Fuengirola hasta Marbella y Estepona. Un año y medio después de anunciar su inicio, la consultora pública de ingeniería Ineco está a punto de concluir el estudio informativo del corredor ferroviario, que se presentará a los ciudadanos antes de abril.

Los ingenieros han tenido en cuenta tres posibles rutas para llevar los trenes desde la última parada actual, en el centro de Fuengirola, hasta ambos municipios, según pudo saber este periódico de fuentes de Fomento. Aunque estas no quisieron dar detalles al respecto, reconocieron que la profusión de urbanizaciones en toda la Costa deja pocas opciones para colocar las vías. Máxime cuando se trata de llegar cerca de los centros urbanos. De manera que estas podrían utilizar parte de la plataforma (o espacios anexos) de las carreteras existentes: la N-340, la autopista A-7 y la autopista AP-7. Queda por ver si será soterrado (como previera la Junta, lo que se considera excesivamente costoso); en superficie o una combinación de ambas fórmulas.

Además de la demanda estimada de viajeros y el presupuesto que tendría la actuación, otra de las incógnitas es la posibilidad -anunciada meses atrás- de dar entrada al capital privado para su construc-



La ministra de Fomento, ayer en el aeropuerto de Málaga. de SALVADOR SALAS

La profusión de urbanizaciones obligará a llevar el tren por la plataforma de la N-340, la A-7 o la AP-7

ción y explotación, dada la alta rentabilidad que se estima para un servicio de este tipo, con una elevada demanda turística -especialmente desde el momento en que se conecta con el aeropuerto- a la que se suma una población estable que suma 150.000 habitantes en Marbella y otros 70.000 en Estepona. Actualmente, esta es la única ciudad española de más de 100.000 residentes que no tiene conexión ferroviaria de ningún tipo.

La decisión del trazado más adecuado estará condicionada por cuestiones «técnicas y presupuestarias», según reconocieron fuentes estatales, se mostrará públicamente, en una fecha que estará condicionada por la cercanía del calendario electoral. Desde ese momento, pasará a la fase de información pública, con un plazo que variará en función del número de alegaciones que se presenten (más largo, cuantas más reclamaciones). Como mini-

LAS CIFRAS

30

kilómetros separan Fuengirola, donde concluye ahora el Cercanías, de Marbella.

3

alternativas se están analizando, que pasan por utilizar las carreteras existentes.

mo, este periodo se prolongará durante seis meses. Tras ello, Fomento licitará el concurso para que una consultora lleve a cabo la redacción del proyecto constructivo, algo que prevé que se produzca antes de final de año.

Petición de la ciudad

La ministra de Fomento, Ana Pastor, quien acudió ayer a Málaga para inaugurar la nueva zona comercial de la terminal T3 del aeropuerto, consideró esta conexión ferroviaria como una actuación «muy importante» y mostró un compromiso firme de acometerla, como ya hizo con la culminación de las obras del soterramiento de San Pedro Alcántara, que era otra de las propuestas claves de la alcaldesa de Marbella, Ángeles Muñoz. «Encargué el estudio del diseño de esta línea, que está a punto de culminarse. En este trimestre se hará la presentación pública de este informe con respecto a la comunicación ferroviaria de Marbella», aseguró.

Poco después de asumir la cartera de inversión, durante la celebración de un foro organizado por SUR en junio de 2012, Pastor se comprometió a impulsar esta infraestructura, que es la principal deuda histórica en materia de transportes en la provincia.

Impulso a un AVE directo para unir Málaga y Sevilla en una hora y cuarto

de I. L. / P. M.

MÁLAGA. La conexión directa entre Sevilla y Málaga por alta velocidad es otra de las actuaciones que el Ministerio de Fomento se ha propuesto iniciar a lo largo de este año. Tanto es así que durante su visita a Málaga, la ministra, Ana Pastor, llegó a afirmar que esta iniciativa debería haberse abordado «antes» que otras. «Son ciudades muy importantes que tienen que tener esa conexión directa», recalzó. De este modo, explicó que ya se está elaborando el proyecto del 'by pass' o desvío fe-

rroviario a la altura de la localidad cordobesa de Almodóvar del Río. «En el momento que esté terminado lo podremos licitar».

Se trata de una nueva conexión barata entre las líneas de alta velocidad, por lo que los trenes seguirán sin necesidad de pasar por Córdoba. Una fórmula similar es la que permite ir de forma directa hacia Barcelona sin pasar por Madrid, gracias al 'by pass' de Torrejón de Velasco. Los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2015 incluyen una inversión total de 23,2 millones de

euros hasta 2017 y cuya primera partida, para este año, será de 400.000 euros, para acometer el proyecto constructivo.

Los estudios preliminares sostienen que con este enlace se acortarían los actuales tiempos de viaje en el Avant (una hora y 55 minutos) ya que ambas capitales quedarían unidas por AVE en un tiempo de entre una hora y cuarto y una hora y media, en función de las escalas. Esta solución también dará servicio a otras provincias que próximamente tendrán AVE, como Granada.

La conexión con Granada estará este año «si no hay problemas técnicos»

de I. L. / P. M.

MÁLAGA. Entre las grandes infraestructuras que tocan a la provincia destaca la conexión de alta velocidad con Granada, que está en su fase final. En cambio, el tono en las declaraciones de la ministra ha cambiado al referirse a los plazos. De dar prácticamente por hecho que entrará en servicio a lo largo de 2015, ayer ya matizó: «Si no hay ningún impedimento técnico o un atranco en este año se terminará el AVE a Granada. Hay pre-

supuesto. Contamos con los recursos y así se hará», dijo Ana Pastor.

A propósito, fuentes de Fomento reconocieron ayer que la Junta de Andalucía ha pedido un estudio ambiental complementario, ante la necesidad de ocupar más espacio en la plataforma externa del trazado actual a su paso por Loja (para colocar los postes de catenaria). Dicho informe está a punto de terminar y se entiende que será suficiente para iniciar las obras, en uno de los tres tramos que todavía restan por completar antes de que los trenes de alta velocidad puedan circular. «Si lo paralizan tendrán que ser ellos (en referencia al Gobierno andaluz) quienes expliquen a lo granadinos por qué no llega a tiempo. Se está en tiempo de hacerlo todo y se espera que se solvente».