

# Los desvíos por las obras del metro para llegar al Centro pasan el primer examen

El tráfico discurre con fluidez por la avenida de Andalucía en dirección a la Alameda y ya se trabaja en el nuevo itinerario para el sentido oeste

FRANCISCO JIMÉNEZ

**MÁLAGA.** El primero de los desvíos de tráfico previstos en la avenida de Andalucía para permitir la llegada del metro a la Alameda superó ayer su estreno en día laborable sin incidencias de calado, más allá de las retenciones que cada mañana se registran en hora punta en uno de los ejes más transitados de la ciudad. Pese a la pérdida de un carril para el tráfico general, la circulación sentido Centro por la calzada provisional habilitada junto a la plaza Enrique Navarro (casa hermandad de la Expiración) fue fluida durante la mayor parte de la jornada. A ello contribuyó que al continuar en todo momento por un trazado paralelo al habitual, los conductores no tienen que dar ningún tipo de rodeo para cubrir los 250 metros que separan la glorieta de Manuel Alcántara (El Corte Inglés) y el puente de Tetuán (antiguo edificio de Correos). Pese a todo, la Policía Local se encargó de redirigir a los vehículos para evitar despistes.

Una vez ejecutada esta primera fase, ayer mismo comenzaron los trabajos para la segunda etapa, consistente en aprovechar los 15 metros de calzada liberados por el traslado del lateral sur para desviar este mismo tramo en dirección a la comisaría provincial con el objetivo de dejar expedito el eje norte (más próximo a Hacienda) para que se puedan ejecutar las obras del túnel entre la futura estación Guadalmedina y el puente de Tetuán, con una duración estimada de 14 meses. De momento, ayer se iniciaron las labores de demolición y reubicación de los servicios afectados para habilitar el futuro itinerario, que constará con dos carriles para vehículos particulares y un tercero para el transporte público (bus-taxi).

## Construcción del túnel

En principio, el desvío de la calzada norte debe estar listo en un mes para que su puesta en marcha no coincida con la Semana Santa. Una vez ejecutado el nuevo itinerario se podrá afrontar la construcción del túnel, último tajo de las obras del suburbano entre Renfe y Guadalmedina, cuya entrada en funcionamiento está prevista para finales de 2016. A partir del citado puente se desarrollarán las obras del tramo Guadalmedina-Ataraza-



Calzada provisional habilitada para el sentido Centro. :: ÁLVARO CABRERA

nas, adjudicadas el pasado 10 de febrero por un importe de 26,6 millones y un plazo de ejecución de 28 meses.

Según las previsiones de la Consejería de Fomento, los trabajos para llevar el metro hasta la Alameda Principal (a la altura del cruce

con la calle Torregorda) comenzarán el próximo mes de abril, después de la Semana Santa. La actuación incluye la excavación del paso soterrado, el montaje de la vía y la reurbanización del tramo, con la peatonalización del lateral norte de la Alameda.