

Luz verde a las obras de mejora del entorno del mercado de Atarazanas

La reurbanización de la zona, con un coste de casi un millón de euros, no conllevará finalmente la reducción de los aparcamientos para motos

▄▄ FRANCISCO JIMÉNEZ

MÁLAGA. La peatonalización del Centro Histórico sigue avanzando con la reurbanización de calles que, sin llegar a suprimir el tráfico rodado, sí que refuerzan su carácter peatonal dejando calzadas y aceras a un mismo nivel. Mientras se ejecutan las obras de la calle Comedias (incluida la plaza de los Mártires) y a la espera de que se adjudiquen las previstas en las calles Casapalma, Cárcer y Puerta Nueva, el Ayuntamiento acaba de sacar a concurso la renovación urbana de los viales comprendidos entre el mercado de Atarazanas y la plaza de Camas. El proyecto, que abarca a las calles Moreno Carbonero, Sagasta, Sebastián Souvirón, Olózaga y Guillén de Castro, cuenta con un presupuesto de 983.760,54 euros procedentes del dinero sobrante de la rebaja en la contratación de las obras del entorno sur de la Catedral cofinanciadas por la Junta (60%) y el Consistorio (40%) en el marco del Plan Turístico de Málaga.

El proyecto tiene un plazo de ejecución de seis meses, por lo que, entre el periodo que tienen las empresas para presentar sus propuestas (hasta el 23 de junio), el estudio de cada una de ellas, la adjudicación y la formalización del contrato, la realidad es que los trabajos no estarán listos hasta el primer trimestre de 2016.

A nivel estético, se ha optado por

EL PROYECTO

► **Actuación.** Renovación urbana del entramado de calles comprendido entre el mercado de Atarazanas y la plaza de Camas (calles Olózaga, Sebastián Souvirón, Moreno Carbonero, Sagasta y Guillén de Castro). Calzada y aceras estarán al mismo nivel para darle prioridad al peatón, aunque no se suprimirá el tráfico rodado. Se van a plantar naranjos, se instalarán más contenedores soterrados y se mantendrán las zonas de carga y descarga y los aparcamientos para motos.

► **Presupuesto.** 983.670 euros (IVA incluido) cofinanciados por Junta (60%) y Ayuntamiento (40%) en el marco del Plan Turístico de Málaga.

► **Duración de las obras.** 6 meses.

un pavimento igual que el de la plaza de Camas para crear una continuidad. Además, se van a plantar 39 naranjos en uno de los laterales de todos los viales salvo Guillén de Castro para no afectar a la carga y descarga de mercancías del mercado, que seguirán teniendo espacio habilitado en Guillén de Castro y Sagasta. Finalmente, no habrá reducción de aparcamientos para motos atendiendo la petición del Área de Movilidad. La única variación será en la zona compartida con la carga-descarga de calle Sagasta, que se ubicará en el lateral opuesto para que cuando los camiones concluyan el reparto quede liberada la fachada del mercado, que está catalogado como Bien de Interés Cultural (BIC).