

El aeropuerto rompe su techo al superar los 13,7 millones de viajeros

El dato, el mayor en su historia, fue avanzado ayer por la ministra de Fomento La subida es del 6%, por encima de la media nacional Ofertará doce nuevas rutas el verano próximo

[Sebastián Sánchez](#)

El aeropuerto de Málaga acaba de cerrar el año 2014 con los mejores datos en el movimiento de pasajeros en sus casi 106 años de historia. Más de 13,7 millones de personas han despegado y aterrizado en las instalaciones del aeródromo de la Costa del Sol a lo largo de los pasados doce meses, de los que del orden del 85% proceden de tráficos internacionales. Tan significativo hito fue dado a conocer ayer por la ministra de Fomento, Ana Pastor, en la visita que hizo a las instalaciones para presidir la inauguración de la nueva zona comercial. El de Málaga se consolida con estos datos como el cuarto aeródromo español, sólo por detrás de Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca.



El dato estadístico avanzado por Pastor, antes de que hayan sido publicados los datos anuales por parte de Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) supone un crecimiento del 6% respecto al ejercicio anterior. Este crecimiento, que se traduce en más de 700.000 usuarios, es superior al aumento medio producido en el conjunto de los aeropuertos españoles, que pusieron el cierre a 2014 con 195,9 millones de pasajeros, con 4,5% de subida.

El comportamiento de 2014 consolida la mejoría ya apreciada en 2013 en lo que a la explotación de la infraestructura malagueña se trata. Al tiempo, un dato parecido al ahora dado a conocer sólo se produjo en la capital en el año de arranque de la crisis económica, 2007, cuando pasaron por las instalaciones casi 13,6 millones de personas. Las operaciones del aeropuerto costasoleño crecieron un 5,8%, hasta llegar a las 108.000. En cuanto a todos los aeropuertos de España, ese aumento fue del 2,3%, alcanzando los 1,8 millones.

"El aeropuerto de Málaga-Costa del Sol vuelve a reafirmarse como el cuarto de la red de Aena por volumen de pasajeros", destacó la ministra, que señaló que durante 2014 se voló desde Málaga a 126 destinos, incluyendo 14 nuevas rutas respecto a 2013.

Cara al presente ejercicio, la titular de Fomento apuntó que está previsto que empiecen a operar otras 12 rutas en la temporada de verano, entre las que citó Zurich, Fuerteventura y Menorca, Birmingham, Nuremberg, Amberes y Basilea, entre otras. Asimismo, subrayó la posición de Málaga como la tercera de toda Europa con más conexiones directas con el Reino Unido.

A juicio de Pastor, el aeródromo, "es una de las piezas clave del desarrollo turístico y económico de España", dijo, al punto de señalar que el 27% del Producto Interior Bruto (PIB) de la provincia malagueña "está vinculado al aeropuerto". Una muestra del peso económico de esta infraestructura, en la que el Gobierno ha invertido en los últimos años del orden de 474 millones de euros (entre los que la ministra destacó los más de 61 millones de euros que supuso la construcción del acceso sur), es que su actividad genera del orden de 16.800 empleos directos, a los que habría que sumar los indirectos.

El proyecto de ampliación del aeropuerto, que ha permitido disponer de una nueva terminal y de una segunda pista, garantiza la capacidad del aeropuerto de la capital de la Costa del Sol para absorber hasta 30 millones de pasajeros. Una cifra aún muy alejada de la que, hoy por hoy, es el mejor dato en la historia del aeródromo.