

El astillero Mario López prevé aumentar los barcos este año y reclama más espacio

:: I. LILLO

MÁLAGA. El astillero Mario López-Cernaval, ubicado en el puerto de Málaga, prevé cerrar el año 2015 con la intervención sobre 62 buques, esto es, 12 más que los atendidos en 2014, que ha sido un año histórico para la compañía. Así lo pusieron de manifiesto ayer el presidente de la entidad, Mario López; y el de la Autori-

dad Portuaria, Paulino Plata, durante la presentación del balance de actividad de este sector portuario. Este contexto, de fuertes incrementos, ha llevado a los responsables de la empresa a demandar de nuevo al puerto que les permita concesionar otros muelles cerca de sus instalaciones. Concretamente, López y Plata reconocieron que están en conversacio-

nes para permitir el uso del resto del cinco y la esquina del seis. «Necesitamos espacio cerca del astillero y el dique flotante, para evitar traslados al muelle de Levante (donde también operan con frecuencia) que suponen un sobrecoste del 20%», declaró el empresario. Plata consideró «factible» ampliar la concesión en el muelle cinco, aunque la otra parte está su-



Plata y López, ayer. :: M. C. SÁNCHEZ

jeta a cambios en infraestructuras que están vinculadas con el transporte de graneles líquidos.

Acuario

El presidente del puerto informó ayer de que el proyecto básico del futuro acuario está prácticamente terminado, y están en conversaciones con la Gerencia de Urbanismo para la modificación del Plan Especial del Puerto. La idea es que las obras puedan comenzar este mismo año. En cuanto al hotel del dique de Levante, comentó que se va a seguir el mismo itinerario administrativo que en el caso del que se hizo en Barcelona.