

# El puerto abre una nueva conexión con África y el Mediterráneo para el transporte de mercancías

La naviera Sallaum Lines, especializada en el traslado de vehículos, hará escala en Málaga una vez al mes a partir de abril

FRANCISCO JIMÉNEZ

**MÁLAGA.** El puerto de Málaga quiere pescar en el crecimiento económico que están experimentando los países del África Occidental y el Mediterráneo Oriental para reforzar el tráfico de mercancías. Y lo hace de la mano de Sallaum Lines, una naviera que ya operó en Málaga a modo de pruebas y que ahora desembarca en la ciudad dispuesta a quedarse al incluir el recinto malagueño en su ruta de transporte de vehículos que conecta el norte de Europa con la fachada litoral de la África mediterránea y atlántica. La primera operativa está prevista para el próximo 7 de abril, a la que le seguirán al menos una cada mes. En principio, esta nueva línea llevará únicamente carga rodada, consistente en vehículos en su mayoría usados (furgonetas, camiones y ma-

quinaria de obra pública) que se irán embarcando en los puertos de escala con destinos a países árabes donde son vendidos o empleados en obras públicas.

No obstante, también se deja abierta la puerta a que en el futuro se pueda utilizar para trasladar otro tipo de mercancías no solo hacia el continente africano sino también hacia otros puntos del mundo aprovechando las comunicaciones de dos puertos de referencia internacional desde donde parten los buques de esta naviera: Hamburgo (Alemania) y Amberes (Bélgica). «Es un mercado muy atractivo para compañías andaluzas con grandes flotas de vehículos como los 'rent a car' o empresas de transporte que estén interesadas en mandar mercancías a estos puntos, pero también puede ser una oportunidad para otros sectores y

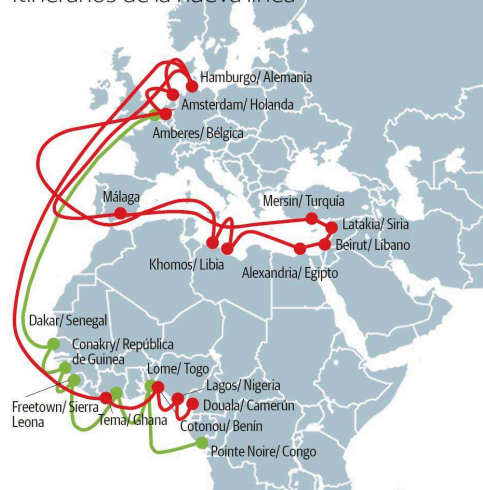
**Plata destaca el valor del acuerdo para mejorar las comunicaciones con el centro y norte de Europa**

también para mejorar nuestras comunicaciones con el centro y el norte de Europa», afirmó el presidente de la Autoridad Portuaria, Paulino Plata, quien remarcó que para el puerto malagueño es «importantísimo aprovechar las oportunidades que se generan por el crecimiento y el desarrollo económico de estos países africanos». Por su parte, la directora general de la naviera en Europa Greta Beudeker, se mostró convencida del éxito de esta conexión, confiando en que los enlaces, que serán de uno al mes en su inicio, se puedan ir reforzando cuando aumenta la demanda. «Primeros camión y luego correr», precisó.

## Escalas

No en vano, la nueva línea parte de Alemania haciendo escalas en Holanda, Bélgica, Libia, Egipto, Líbano, Siria y Turquía, y en el trayecto de vuelta parará en Málaga y, tras volver a Alemania y Bélgica, retomar la marcha hacia Costa de Marfil, Benín, Nigeria y Camerún, con la opción de transbordar la mercancía a otra ruta que desde el puerto belga de Amberes enlaza con Senegal, República de Guinea, Sierra Leona, Ghana, Togo

Itinerarios de la nueva línea



y Congo. Con este acuerdo con Sallaum Lines, Málaga gana posiciones ante Algeciras, ya que aunque desde el puerto gaditano se presta este servicio en Marruecos no lo hace en el resto de países en los que opera esta naviera que también tiene conexiones con EEUU y que actualmente ocupa la 11.ª posición en el 'ranking' mundial de compañías transportadoras de vehículos y que se sitúa entre las tres más importantes que operan en África Occidental.

En cuanto a la operativa, se realizará en el muelle de contenedores, gestionado por Noatum, siendo su gerente consignataria la compañía Marmedsa. El servicio lo realizarán dos buques, el 'Silver Sun' y el 'Silver Sky', pudiendo visitar Málaga cualquiera de ellos dependiendo de la rotación. Se trata de dos buques gemelos con una eslora (largo) de 182,5 metros y una manga (ancho) de 29,6 con capacidad para transportar entre 2.600 y 3.000 vehículos.