

Estibadores y empresas firman un acuerdo laboral para captar mercancías en el Puerto

La patronal y los 117 trabajadores suscriben un Expediente de Regulación Temporal de Empleo hasta 2017, con un ahorro de 30.000 euros al mes

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. La paz social se instala en los muelles. Los 117 estibadores han suscrito un pacto de estabilidad con la sociedad Estimálaga, que agrupa a las empresas portuarias que operan en este mercado, con el objetivo común de relanzar el tráfico de mercancías, ahora que comienza a verse un repunte de la actividad, especialmente en el segmento de graneles sólidos. El acuerdo, al que tuvo acceso este periódico, se concreta en la firma de un Expediente de Regulación Temporal de Empleo (Erte) hasta el año 2017, que da continuidad y perfecciona el que ya estaba en vigor.

De una parte, los trabajadores se comprometen a ir al paro todos los días que estén sin actividad, lo que supondrá una rebaja de unos 30.000 euros mensuales frente al convenio anterior. Mien-



Operativas de desestiba de mercancías esta semana en el Puerto de Málaga. :: SUR

tras, la empresa Estimálaga garantizará en este periodo la estabilidad salarial y laboral. El Erte incluye otros aspectos, tales como prejubilaciones y el compromiso de dar prioridad en las futuras incorporaciones a la bolsa de trabajo, en la que hay 120 trabajadores inscritos.

Con este marco, los estibadores aseguran que el Puerto de Málaga ofrece hoy por hoy los precios más competitivos (en términos salariales) y total estabilidad laboral, con la que esperan conseguir que las navieras apuesten por estas instalaciones para sus operativas de graneles.

Los muelles del Puerto de Málaga tienen capacidad para albergar buques de gran calado, con una capacidad de estiba que ronda las 800 toneladas por hora. A ello, se suman las buenas comunicaciones de la capital malagueña por carretera para la entrada y la salida de camiones.

El tráfico de graneles sólidos comienza a repuntar

:: I. LILLO

MÁLAGA. El tráfico de graneles sólidos, uno de los más importantes en el Puerto, ha dado ya signos positivos. Hasta el 31 de agosto de este año se han contabilizado 647.565 toneladas, lo que supone un 5,32% más que el año anterior, según los datos remitidos por la Autoridad Portuaria. En contraste, los graneles líquidos, que tienen un menor peso específico, han bajado un 38,44%, hasta las 64.476 toneladas. Los principales productos que se mueven son cemento y clínker, seguidos de dolomita, semillas de girasol, cereales, abonos naturales y artificiales, orujos y huesos de aceituna, maderas y corchos, entre otros.

A pie de muelle se constata la mejoría. Durante la primera mitad del mes de septiembre han operado dos barcos de trigo, que han movido 58.000 toneladas de forma conjunta en muelle 7. A su vez, la semana pasada se produjeron tres amarres: el buque 'Medal', que tenía previsto desembarcar 4.400 toneladas de cereales. El 'SainDimitros', para desembarcar 19.800 toneladas de semilla de girasol en el muelle 9. Y el 'Safiye Ana', para embarcar 3.300 toneladas de abono y una cantidad por determinar de hueso de aceituna.