



El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, y el propietario del Museo Automovilístico, Joao Magalhaes, tienen que negociar en 2016 la continuidad de la colección. :: SUR

## El Ayuntamiento, obligado a reclamar 45.000 € al Museo Automovilístico por venta de entradas



FRANCISCO  
GRIÑÁN

En Twitter: @pacogrinan

**La comisión de Cultura aprueba el cumplimiento del contrato que incluye este reintegro y rechaza la existencia de este centro pese a que cumple su quinto aniversario**

**MÁLAGA.** El Museo Automovilístico de Málaga puso ayer el freno de mano, aparcó y cerró las puertas. Era su día de descanso semanal. No obstante, en la Comisión de Derechos Sociales, Cultura, Educación y Juventud sonaron –más bien rugieron– los motores con la moción del Grupo Municipal Socialista que pedía paralizar una inversión de 200.000 euros destinada a la compra de entradas al museo por parte del Ayuntamiento. Un trámite ya adjudicado que no podía ser impedido por los grupos municipales de la oposición que, por contra, sacaron adelante otros dos puntos de la moción: la devolución al Consistorio del 7% de ingresos por taquilla de este centro expositivo de Tabacalera –entre 43.000 y 45.000 euros– y la reprobación al equipo de Gobierno

por crear este museo del que precisamente mañana se cumplen cinco años desde su inauguración.

Durante el desarrollo de la comisión en el salón de plenos del Ayuntamiento, el portavoz del PSOE, Daniel Pérez, puso el acento en el acuerdo con el propietario del Museo Automovilístico, João Magalhaes, que, por contrato, debía devolver el 7% de la venta de entradas al Consistorio. «Hasta la fecha ni se ha recaudado este dinero ni ha habido aportación por parte del promotor», criticó el edil socialista que, por ello, pidió la «reprobación de la gestión» del equipo de Gobierno con este museo.

El resto de grupos de la oposición se mostró a favor de la petición de este reembolso, por lo que el propio equipo de Gobierno del PP se vio obligado a apoyar la demanda de cumplimiento del contrato. «El pago de ese 7% no se ha producido de forma voluntaria, por lo que vamos a comenzar el expediente para la reclamación de esas cantidades» al Museo Automovilístico, reconoció la concejala de Cultura, Gemma del Corral, que con su voto y el de su grupo acabó aprobando por unanimidad este punto presentado por el PSOE y apoyado por Ciudadanos, Málaga Ahora y Málaga para la Gente.

Tras el pleno, la edil de Cultura explicó a SUR que la cantidad a reembolsar por el museo al Ayuntamiento en concepto de taquilla supone entre 43.000 y 45.000 euros, que es lo que se corresponde desde septiem-

bre de 2012. El centro situado en Tabacalera inauguró su colección de coches clásicos en 2010, pero en los dos primeros años se contemplaba una extensión de ese pago del 7% de las entradas. Según Gemma del Corral, en los últimos tres años en los que se tendría que haber realizado el reintegro por parte del Museo Automovilístico, el Ayuntamiento «solicitó por escrito el pago en un par de ocasiones, pero no habíamos comenzado el expediente de reclamación».

Por su parte, la licitación de 200.000 euros para la compra de entradas al Museo Automovilístico en un proceso negociado sin publicidad salió adelante, pese al rechazo de la oposición. Esta adquisición de tickets, que se destina a la visita de escolares, aso-

ciaciones, colectivos, cofradías, peñas, distritos, promociones y «prescriptores de opinión turística», ya está adjudicada por lo que legalmente no se podía anular. No obstante, los grupos mostraron su rechazo a esta inversión que fue calificada como una «financiación encubierta» por parte de la portavoz de Málaga Ahora, Ysabel Torralbo.

Con esta última inyección económica, el Ayuntamiento ya ha invertido un total de 600.000 euros en la compra de entradas del Museo Automovilístico desde el año 2012, cuando el propietario de la colección de automóviles, João Magalhaes, expresó su voluntad de abandonar el proyecto ante la inviabilidad económica del museo.

### Mejora la asistencia al museo

La concejala de Cultura defendió ayer en la comisión esta inversión municipal, ya que el Museo Automovilístico «es el más barato para la ciudad» y además acumula ya en sus cinco años de existencia 236.392 visitas. Del Corral subrayó además la mejora de las cifras de público que en 2014 se incrementaron un 18,8% con un total de 47.105 personas, mientras que en lo que va de 2015 se ha aumentado en un 21,8%. Entre las causas de esta mejora, se encuentra la reciente inauguración de la Colección Museo Ruso en Tabacalera que «ha creado sinergias» con el del automóvil, dijo la concejala. No obstante, estos números no

convencieron a la oposición. Así, Daniel Pérez, del PSOE, afirmó que el Museo Automovilístico es «deficitario en cuanto que no recauda ni tiene las visitas estimadas en un principio que eran de 150.000 personas al año». Por ello, pidió la reprobación de la gestión de este centro por parte del equipo de Gobierno, a lo que el portavoz de Ciudadanos, Alejandro Carballo, unió el rechazo «a la propia iniciativa de creación de este museo que es el problema». Esto último fue lo que se votó y salió aprobado con los cinco votos a favor de los grupos de la oposición. Una reprobación que llega precisamente cuando el museo cumple mañana cinco años desde su apertura.

Este periódico se puso ayer en contacto con el Museo Automovilístico para conocer su postura ante la reclamación de cantidades por parte del Ayuntamiento, aunque el centro aseguró que ofrecerá una respuesta oficial cuando el propietario, João Magalhaes, se encuentre en Málaga.

El rechazo de los grupos de la oposición a este museo en Tabacalera llega a un momento clave ya que la renovación o cancelación del proyecto del Museo del Automóvil se revisa en 2016. La concejala de Cultura, Gemma del Corral, se mostró a favor de la continuidad, aunque admitió a SUR que todavía no se han sentado a negociar la prórroga de esta colección con su propietario y que esperan hacerlo a comienzos del año que viene.

### CIFRAS DEL MUSEO

## 600.000

euros es lo que ha aportado desde 2012 el Ayuntamiento al Museo Automovilístico en concepto de compra de entradas para grupos, escolares y asociaciones.

## 45.000

euros es lo que el museo debe aportar a las arcas municipales por la taquilla de los últimos tres años.