De la Torre se rebela contra el Gobierno y reclama más inversiones para Málaga

JESÚS HINOJOSA
jhinojosa@diariosur.es

El alcalde exige partidas para el soterramiento del ferrocarril del puerto, los Baños del Carmen, el paseo de Poniente y el Cercanías al PTA

MÁLAGA. A la hora de defender los intereses de la ciudad no hay siglas políticas que valgan. Es el principio que parece guiar al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, quien ayer avanzó que va a promover una enmienda a los Presupuestos Generales del Estado de 2016 para que contemplen inversiones que, a su juicio, son prioritarias y no tienen ya la excusa de la carestía inversora de los años de la crisis para seguir guardadas en un cajón. Cuatro son las actuaciones que, según el regidor, no pueden permanecer paralizadas por más tiempo: el soterramiento de la vía de ferrocarril entre el puerto y la estación, la construcción de un dique sumergido que pueda dar paso a la ampliación de la playa de los Baños del Carmen, la prolongación del paseo marítimo de Poniente y la llegada del tren de Cercanías al Parque Tecnológico.

De la Torre se comprometió a hacer la «gestión política» necesaria para que sea el propio grupo del PP en el Congreso de los Diputados el que presente la enmienda que contemple las peticiones del Ayuntamiento malagueño, y confió en que pueda ser apoyada por otros partidos. Esta enmienda debe llevar aparejado un análisis de la financiación para sustentar las inversiones solicitadas que, según el alcalde, es factible detraer de otras partidas globales. «Ya vamos saliendo de la crisis. Todavía no hay un gran impulso a las inversiones porque el Gobierno tiene que atender los gastos para impulsar el estado del bienestar. No obstante, las buenas cifras de empleo hacen que la partida para desempleo sea menor y haya margen para más inversiones», argumentó.

Cruce de las vías del ferrocarril del puerto a ras de calle en el paseo de Antonio Machado. :: SUR

Una de las de mayor calado de las priorizadas por el alcalde es el soterramiento de las vías del tren que conecta el puerto con la estación del AVE y que cruzan las calles de la ciudad a ras de suelo. El anterior Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero llegó a elaborar un proyecto y lo cuantificó en más de 50 millones de euros. Según De la Torre, esta cifra podría ser inferior si se actualizan los precios, «una tarea no relativamente costosa de hacer», dijo.

Zona franca en Campanillas

El regidor defendió que la conexión ferroviaria del puerto «sin complicar la vida de la ciudad», es decir, sin atravesar sus calles en superficie, es muy positiva para la puesta en marcha de la zona franca que anunció en la vega de Campanillas durante el último debate del estado de la ciudad, y para la comunicación con el puerto seco de Antequera. «Todo eso es bueno para nuestro puerto, cuya actividad debemos procurar que se incremente», añadió. Una postura que contrasta con sus declaraciones de hace tres años (ver SUR 11/9/2012) en las que consideraba «absurdo» soterrar el tren del puerto por la disminución del tráfico de contenedores. Ahora parece que sí muestra mayor interés por el proyecto que, no obstante, dependerá para ejecutarse de que el Ayuntamiento ponga a disposición el suelo necesario, desbloqueado tras el derribo del llamado 'edificio de los pescadores' en El Bulto. Para ello, De la Torre ya se mostró partidario en su momento de firmar un convenio con el Gobierno para dejarlo todo bien atado y que no surjan las discrepancias entre las dos administraciones que se produjeron respecto a los terrenos del bulevar sobre el soterramiento del AVE, y que quedaron resueltas el año pasado mediante un acuerdo específico sobre valoraciones.

Algunos de los proyectos solicitados dependen de que el Ayuntamiento ofrezca el suelo

El pleno municipal pidió 20 actuaciones de las que solo la cuarta parte dispone de fondos

La Térmica

La prolongación del paseo marítimo de Poniente hasta Sacaba Beach también depende de que el Ayuntamiento entregue al Gobierno central los suelos necesarios para ejecutarla. Ello está pendiente de que la promotora del proyecto urbanístico para los suelos de La Térmica, tras la que está Endesa, ceda a la ciudad, libre de cargas, unos 51.000 metros cuadrados en esta franja del litoral oeste. Para completar esta cesión es preciso que, previamente, el Consistorio apruebe el plan de ordenación de La Térmica, un trámite que quedó aparcado en el último pleno municipal por el rechazo de los grupos de la oposición al conocer que existe un informe negativo de la Junta de Andalucía que el equipo de gobierno se pretendía saltar por llegar fuera de plazo. La previsión de los responsables de la Gerencia Municipal de Urbanismo es que pueda salir adelante en otro pleno, a la vuelta de las vacaciones.

Asimismo, el litigio entre los concesionarios de los Baños del Carmen y la Junta no es para De la Torre obstáculo para que el Gobierno pueda destinar ya una partida a las obras de un dique semisumergido que pueda permitir la ampliación de la zona de playa en este emblemático punto de la costa malagueña. Y el alcalde también considera que ya es el momento de no demorar la elaboración del proyecto para prolongar el Cercanías al PTA con un ramal.

El regidor destaca estas cuatro actuaciones de entre las 20 que el último pleno ordinario aprobó como necesarias para su inclusión en las cuentas del Gobierno central del año que viene. «No podemos pedir todo lo que se aprobó en el pleno», dijo. De esa veintena, solo la cuarta parte dispone de fondos en el anteproyecto de presupuestos generales presentado. Se quedan fuera la prolongación del Cercanías hasta la plaza de la Marina, la ejecución de emisarios submarinos, una nueva depuradora y una nueva comisaría para Málaga, y el soterramiento del tráfico en la avenida de Cánovas del Castillo, entre otras.

Por su parte, el portavoz de Ciudadanos en el Ayuntamiento, Juan Cassá, tachó de «derrotistas» los Presupuestos Generales del Estado para 2016, y criticó que «no hay apuesta de futuro». Según Cassá, «más de un cuarto del dinero corresponde a partidas que no se han gastado este año y que se trasladan al próximo ejercicio». Asimismo, los PGE también cosecharon críticas de Izquierda Unida, que acusó al Gobierno de «robar» a Andalucía y de Málaga Ahora, que los tachó de «electoralistas» porque «perjudican a Málaga» al gobernar el PP en la capital y la Diputación.

Heredia: «Han sido cuatro años negros de inversión estatal»

:: A. M. ROMERO

MÁLAGA. Miguel Ángel Heredia criticó ayer los Presupuestos Generales del Estado para Málaga y subrayó que estas cuentas, con un descenso de la inversión del 11%, vienen a cerrar «cuatro años negros» de la inversión estatal en la provincia.

El secretario general de los socialistas malagueños, en rueda de prensa junto a la diputada Trinidad Jiménez y la senadora Pilar Serrano, denunció que la legislatura del Gobierno de Mariano Rajoy ha situado a la provincia «en la cola» de las inversiones en España.

«Nos han llevado directamente al hoyo. La provincia ha perdido el tren de la inversión pública del Estado porque no hay inversiones ni hay previsión futura para inversiones y esto es lo preocupante: no hay presente ni futuro inversor», dijo.

Heredia recordó que la inversión en la provincia con el PP es cuatro veces menos que con el PSOE. «Con un Gobierno socialista se invirtió de media en Málaga 1.015 millones de euros anuales, mientras que con el PP no hemos superado los 250», apostilló.

Miguel Ángel Heredia

Trinidad Jiménez, por su parte, reprochó al PP «la escasa capacidad» para atraer inversiones a Málaga. Una provincia que, a su juicio, vuelve a ser «castigada» con unos presupuestos que «no cubren las necesidades de los malagueños».

Pilar Serrano acusó a los populares de seguir la táctica de «arrinconar» a la provincia en materia de inversión y consideró que las cuentas no contribuyen ni a la reactivación económica ni a la generación de empleo.

pressreader Printed and distributed by PressReader PressReader.com + +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW