



La consejera de Fomento, ayer en el lugar donde irá la estación de la Alameda Principal. :: MORENO

La Junta adjudica el tramo del metro al Centro, que arrancará después de la Semana Santa

La Ute integrada por Acciona y Sando se hace con el contrato, tras una baja del 40% respecto al presupuesto base de licitación

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Finalmente no hubo sorpresas y la oferta favorita, la unión temporal de empresas (Ute) integrada por Acciona y la malagueña

Sando, se hizo ayer con el contrato para construir el túnel de 295 metros que irá desde el puente de Tetuán hasta la Alameda Principal, en el cruce con la calle Torregorda, donde se instalará la estación del Centro (Atarazanas). Así lo anunció ayer en Málaga la nueva consejera de Fomento, María Jesús Serrano, quien se comprometió a que las obras del tramo se inicien en el mes de abril, después de la próxima Semana Santa, tal y como se acordó semanas atrás con las cofradías.

Los trabajos incluyen la infraestructura (la excavación del paso subterráneo), el montaje de la vía y la reurbanización del tramo, con la peatonalización del lateral norte de la Alameda. La Ute se ha comprometido a realizarlos por 26,62 millones de euros, lo que supone una baja del 40% respecto al presupuesto base de licitación, de 44,66 millones.

La oferta también propone acortar el plazo de ejecución a 28 meses (cinco menos que el tiempo calculado por los técnicos autonómicos). «Si

no ocurre nada fuera de lo previsto», como puntualizó la consejera, los trabajos terminarán hacia el mes de agosto del año 2017, y la estación se inaugurará a finales de ese año. Esta unión empresarial ya tiene una larga experiencia de trabajo conjunto, con proyectos emblemáticos como el de la segunda pista del aeropuerto.

Ahora, se abre un nuevo plazo de un mes y medio hasta la firma del contrato, por lo que la orden de inicio de los trabajos se producirá a finales de marzo. En cualquier caso, está por ver si dará tiempo a rubricarlo antes de las elecciones andaluzas del 22 de marzo.

Cumplir el pliego

La Ute obtuvo el máximo valor técnico y económico, según María Jesús Serrano, y destacó que se tendrá que atener a los términos del pliego de licitación. Al respecto, apuntó que los técnicos y los responsables de supervisar los trabajos «pondrán toda su profesionalidad y buen hacer en que se cumpla estrictamente lo que viene en el pliego, en el contrato y en el proyecto». «No atenderemos a ninguna otra cuestión que no sea aquellas que surjan de alguna circunstancia sobrevenida, que por las características de la obra no hubiera estado prevista ni en el proyecto ni en el contrato», afirmó.

Sobre las dudas que mostró el anterior equipo de la Consejería de Fomento, de IU, acerca de las fuertes bajas que había en las ofertas admitidas (lo que motivó la petición de un informe de expertos que dio vía libre a la adjudicación), la consejera puso de relieve que el Ministerio de Fomento está adjudicando a empresas con rebajas de hasta el 50%. «La oferta está dentro de la legalidad y cumplía los requisitos del pliego». «Cuando tienes unas reglas de juego, ahora te tienes que atener a esas reglas. Lo contrario, si resolvemos sin cumplir la normativa, incurriríamos en inseguridad jurídica y en responsabilidad con los licitantes y agen-

FICHA TÉCNICA

► **Adjudicatária:** La Ute integrada por Acciona y la malagueña Sando.

► **Presupuesto:** 26,62 millones (un 40% menos de la cuantía base de la licitación).

► **Plazo:** 28 meses (cinco menos que los estimados por los técnicos de la Junta).

► **Objeto de la obra:** La construcción de un túnel de 295 metros desde el puente de Tetuán hasta la confluencia de la Alameda Principal con la calle Torregorda; edificación de la estación Atarazanas; montaje de vía; reurbanización del tramo, con la peatonalización del lateral Norte de la Alameda Principal.

tes económicos implicados, e incluso con la propia sociedad de Málaga».

Respecto al tramo en superficie hasta el Hospital Civil, Serrano indicó que está pendiente de la evaluación ambiental y del análisis final de las alegaciones que se han presentado. «La voluntad es dar celeridad a todo el proceso. El nuevo equipo directivo, que lleva dos semanas, está decidido a mantener los plazos y hacer realidad los tramos. La convocatoria de elecciones autonómicas no frenará el ritmo de gestión; no nos vamos a distraer ni un solo minuto en cuestiones menores», añadió.

Sobre las relaciones con el Ayuntamiento de la capital, al que le pidió el mismo grado de compromiso que ha manifestado la Junta, la titular de obras públicas dijo que va a solicitar formalmente por carta una reunión con el alcalde, Francisco de la Torre, para abordar las obras aún pendientes, y otras como la de la depuradora Norte de la capital. «Tenemos que casar las agendas», comentó, aunque recordó que a otros niveles se están manteniendo encuentros.