La llegada del metro a El Corte Inglés se retrasa hasta 2016, con un sobrecoste de diez millones

IGNACIO LILLO
ilillo@diariosur.es

La Consejería de Fomento reconoce dificultades con la constructora para desbloquear este tramo clave para el proyecto

MÁLAGA. Uno de los hitos fundamentales para apuntalar la rentabilidad del metro de Málaga, cuando esté en marcha, es la llegada al entorno de El Corte Inglés. Esta fase, la segunda, según el calendario de puesta en servicio, que comenzará a mediados del mes que viene con la inauguración de las líneas 1 y 2 hasta El Perchel-María Zambrano, estaba inicialmente prevista para finales del año 2015. Pero las dificultades por las que atraviesa la obra ya imponen que se retrasará, al menos, un año más, hasta 2016.

La primera consecuencia es que los futuros viajeros tendrán que seguir esperando para alcanzar este punto, muy próximo al Centro, en uno de los ejes comerciales más importantes de la ciudad y especialmente útil en momentos de gran afluencia de visitantes, como la Semana Santa, la feria y la Navidad.

Hay una segunda lectura: la diferencia de usuarios se estima en unos cuatro millones, entre los ocho millones previstos en el trazado en V (desde el palacio de deportes José María Martín Carpena hasta Teatinos, pasando por la estación de Renfe); hasta los doce que tendrían como destino la parada de la avenida de Andalucía (según los cálculos de la concesionaria).

Y esa pérdida se reflejará en las cuentas de la explotación, con una merma considerable de ingresos directos por la venta de billetes y abonos. Aunque solo una parte será imputable al retraso en alcanzar la estación Guadalmedina, en términos generales la Junta reconoce que cada año que pase desde 2015 hasta que se completen las dos líneas (hasta la Alameda Principal y hasta el Hospital Civil) traerá consigo un sobrecoste global de unos diez millones de euros, que tendrán que poner de su bolsillo la Consejería de Fomento y el Consistorio. El punto de equilibrio está estimado en unos 20 millones de pasajeros al año, que habrá que alcanzar a finales de 2017, y todo lo que se aleje de esa cifra tendrá que ser compensado por las administraciones.

El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, admitió ayer que, como denuncian desde hace meses los vecinos y comerciantes de la zona de Albert Camus y la avenida de la Aurora, «el ritmo de las obras no es el estipulado». Ello se debe fundamentalmente a una discrepancia en el sobrecoste de los trabajos entre lo que estima la constructora Ortiz y los técnicos autonómicos.

La diferencia está cuantificada en 17 millones de euros, y desde hace al menos tres meses se negocia una salida asumible para ambas partes. «Nuestra intención es solucionarlo cuanto antes y tener un ritmo adecuado para terminar en plazo», aseguró. Aunque a estas alturas ya no será posible evitar una nueva demora en la puesta en servicio de este tramo, que es clave para la continuidad tanto hacia la Alameda Principal (en subterráneo) como hacia el Hospital Civil (en superficie).

Cambios de proyecto

Tampoco se pueden perder de vista los vaivenes del proyecto, con la paralización del diseño definitivo del túnel en la zona de la avenida de Andalucía, ante la posibilidad de que se produjera una hipotética salida a la superficie para llegar hasta La Malagueta, durante los meses en los que Fomento trató sin éxito de hacer valer esta solución, que fue rechazada de plano por el Ayuntamiento. A ello, se une el pacto con el Consistorio para dar prioridad al cierre de todas las afecciones en superficie en las líneas 1 y 2 antes de ocupar un eje clave como es la avenida de Andalucía.

El concejal de Movilidad, Raúl López, valoró esta nueva demora como «una mala noticia, triste para Málaga y los malagueños». A su juicio, la demora pone de relieve «el descontrol en esa obra por parte Junta, de la que llevamos meses diciendo que está parada, y ahora nos damos cuenta de que tiene problemas con la empresa y eso lo retrasa todo»; ante lo que exclamó: «Nos han mentido sobre este tema».

El edil abogó por buscar una solución urgente a los vecinos y comerciantes afectados, «no se puede decir que tarda un año más y ya está, porque esto supone graves perjuicios. Queremos que se busquen soluciones, se planifique bien la obra y nos den explicaciones. López recordó que ya han remitido tres cartas a la consejera de Fomento, Elena Cortés, para pedirle una reunión y no han obtenido respuesta. «Esto requiere más seriedad y lealtad institucional».

El viernes se darán a conocer la tarifa técnica y el precio del billete

A falta de apenas unas semanas para que comience a funcionar, la Junta ha convocado el próximo viernes, 27 al Ayuntamiento de la capital a una reunión para trasladarle los detalles económicos de la fase de explotación. Se trata, de una parte, de informar sobre el coste que tendrá el billete para los futuros usuarios, y que siempre se ha comentado que sería similar al de los autobuses de la EMT (en torno a 1,30 euros).

La segunda pata del encuentro permitirá conocer por fin la tarifa técnica (el coste real de la explotación) que tendrá el nuevo sistema de transporte y que, como se recordará, pagarán entre la Junta (el 75%) y el Ayuntamiento (el 25% restante). Hasta el momento, la cifra que se había aportado por parte de Fomento era de unos 57 millones al año hasta la llegada al Centro, cuando bajaría a 47 millones, al alcanzarse el equilibrio financiero.

Estado de las obras del metro en Albert Camus. :: YHASMINA GARCÍA

El Ayuntamiento se queja de la actitud de Fomento: «Ni está ni se le espera»

:: A. PÉREZ-BRYAN

MÁLAGA Con el calendario en la mano, al concejal de Movilidad, Raúl López, no le salen las cuentas. Sobre todo porque ve que «quedan apenas veinte días para que se ponga el marcha el metro y aún no sabemos nada de la Consejería de Fomento». «Ni está ni se le espera», denunció ayer el edil tras pasar lista a los asuntos pendientes que, a su juicio, ya se deberían haber tratado en una reunión a dos bandas. Entre ellos, el desbloqueo de varios detalles relacionados con el funcionamiento del suburbano; la cuestión de la Alameda (la peatonalización del tramo sur) o el problema de tráfico que puede generarse en Jiménez Fraud una vez que se ponga en servicio el trayecto que discurre en superficie.

En este sentido, López se reafirmó en el hecho de que este tramo de la zona de Teatinos y del Hospital Clínico «provocará un problema serio que incluso puede llegar a la paralización de la vía». A pesar de que también observó que las primeras pruebas en este punto concreto del mapa «no son realistas porque no se miden tiempos reales», el dil de Movilidad está casi convencido de que «cuando llegue septiembre y los alumnos quieran entrar en el campus o haya una urgencia en el Clínico que exija un acceso inmediato veremos hasta dónde llega la cola». «Las caravanas se van a multiplicar por cuatro o por cinco», denunció.

A su juicio, la búsqueda de una posible solución al problema pasa «en exclusiva por la Junta», aunque desde el Ayuntamiento están dispuestos «a garantizar los pasos de alguna manera» en caso de que la administración autonómica «no haga nada». En ese hipotético escenario, el responsable municipal de Movilidad no descartó «hacer los desvíos y modificaciones de tráfico pertinentes» para descongestionar esta zona caliente.

Pero antes el Ayuntamiento quiere mantener un encuentro con la consejera de Fomento, Elena Cortés, a cuya puerta ya han llamado «varias veces sin que aún se haya abierto». La «falta de respeto a los malagueños» y la «ausencia de un discurso claro» por parte del gobierno de la Junta son en cambio las únicas respuestas a un proyecto que enfila la recta final y que mira a mediados de julio como fecha clave para su puesta en marcha.

pressreader Printed and distributed by PressReader PressReader.com + +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW