

El aeropuerto, ante el reto de entrar en el club de los centros de conexión internacional



José Bernal, Miguel Ángel Heredia, María Gámez y Francisco Conejo, ayer, en la Terminal 3 del aeropuerto de Málaga. :: SALVADOR SALAS

El PSOE propone que el Gobierno apueste por Málaga como aeródromo 'hub' y plantea un gran consenso político, social y económico



ANTONIO M. ROMERO
aromero@diariosur.es

MÁLAGA. Los 1.100 millones de euros invertidos en los últimos años por el Gobierno central han dotado al aeropuerto de Málaga-Costa del Sol de unas infraestructuras que han ampliado su capacidad (puede acoger a 30 millones de pasajeros al año) y ha aumentado su competitividad. Ahí están la dos pistas de vuelos; las tres terminales de pasajeros y una de carga; su conexión con el tren de Cercanías; su proximidad al AVE y a la estación de cruceros; la mejora de los accesos por carretera; el proyecto de ciudad aeroportuaria de Alhaurín de la Torre; o su enclave en una zona con una amplia planta hotelera. Con estos mimbres, el aeropuerto se encuentra ante el reto de entrar en el club de los grandes centros de conexión internacional.

En este contexto y con el objeto de rentabilizar al máximo la inversión pública y potenciar su proyección mundial, el PSOE de Málaga, con el respaldo del partido en Andalucía, apostó ayer por convertir al tercer aeropuerto en importancia de la península y puerta de entrada del turismo en el sur de Europa en un 'hub', un centro de conexiones aéreas donde se concentran y distribuyen vuelos de pasajeros y mercancías.

La categoría de 'hub' no es una distinción otorgada por la autoridad aeroportuaria —en el caso de España, el Ministerio de Fomento a través de Aena—, sino que un aeródromo se convierte en centro de tránsito de pasajeros cuando una o varias compañías aéreas deciden convertirlo en base de operaciones de enlace. Para propiciar que estas compañías se fijen en Málaga, los socialistas instaron al Ministerio de Fomento a que en su plan estratégico impulse la conversión, cara al año 2020, del aeropuerto malagueño en esta categoría. Actualmente, en el país sólo Madrid tiene la consideración de 'hub' y se prevé que también la obtenga Barcelona. En Europa ostentan esta condición Heathrow (Londres), el Charles de Gaulle (París) o el Main (Frankfurt).

«Un compromiso político»

«Toda la inversión necesaria en esta infraestructura ya se hizo en la legislatura pasada, ahora necesitamos una apuesta, un compromiso político para que nuestro aeropuerto gane peso y sea atractivo para las compañías», afirmó el secretario general de los socialistas malagueños y diputado, Miguel Ángel Heredia, en una comparecen-

cia ante la prensa en la Terminal 3 el aeródromo, donde quiso solemnizar la petición escoltado por el secretario de Política Institucional del PSOE andaluz, Francisco Conejo, y los portavoces en los ayuntamientos de la capital y Marbella, María Gámez y José Bernal, respectivamente.

Heredia abogó por un gran consenso político, social y económico para convertir a Málaga en un 'hub' ya que, según destacó, ello significa «crecimiento para el aeródromo y riqueza y empleo» para la provincia. Como primer paso, reclamó que, tal y como establece la normativa en el decreto 697/2013, se constituya la comisión de coordinación aeroportuaria de Málaga y que en este foro se trabaje por el acuerdo.

El PSOE llevará iniciativas en este sentido para su debate al Congreso de los Diputados, el Senado, el Parlamento de Andalucía, la Diputación y los ayuntamientos malagueños.

El líder socialista, quien recordó que el 70% de las operaciones aéreas de Andalucía se realizan en Málaga, incidió en que con esta catalogación, Málaga se convertiría en un nodo de conexiones internacionales que abriría las puertas a conectar con Iberoamérica y África.

Respaldo andaluz

La propuesta ya cuenta con el apoyo del PSOE andaluz. El número tres de su ejecutiva, Francisco Conejo, remarcó que la conversión del aeropuerto de Málaga en un 'hub' es una apuesta estratégica para el partido. «Vamos a conver-

tirlo en un asunto prioritario y para ello necesitamos el máximo consenso para respaldar una iniciativa de vital importancia para el crecimiento económico y de generación de riqueza», afirmó. A este respecto, pidió la colaboración del resto de fuerzas políticas, fundamentalmente el PP, partido que gobierna en España.

María Gámez incidió en que la conversión en 'hub' sería un «fuerte estímulo» para la generación de

LOS CINCO GRANDES 'HUB' DE EUROPA

► **Heathrow.** Londres (Inglaterra). Casi 70 millones de pasajeros en 2011, según el informe de Eurostat de 2012, el último publicado.

► **Charles de Gaulle.** París (Francia). En 2011 tuvo casi 61 millones de pasajeros.

► **Frankfurt-Main.** Frankfurt (Alemania). Con 57 millones de pasajeros.

► **Schiphol.** Amsterdam (Holanda). Tuvo en 2011 casi 51 millones de pasajeros.

► **Barajas.** Madrid (España). Por sus instalaciones pasaron 41 millones de pasajeros en 2011.

riqueza y empleo en la capital y añadió que actualmente «medio aeropuerto está vacío» al dejarse de explotar la mitad de su capacidad —puede acoger 30 millones de pasajeros al año, en 2013 pasaron por sus instalaciones, 13 millones, según los datos oficiales—.

José Bernal, por su parte, destacó que la imagen internacional de la Costa del Sol «se reactivaría» con el aumento de su categoría.

En 2013 el aeropuerto de Málaga rozó los 13 millones de pasajeros, con 97.622 vuelos de viajeros, de los que el 80% fueron internacionales. De los cinco aeródromos españoles con más tráfico de viajeros, el malagueño fue el que más creció —un 2,7%—, según los datos facilitados por el PSOE conforme a la cifras oficiales. Actualmente 53 compañías operan en el aeropuerto con 126 rutas a 27 países.

El PP responde que es una decisión de las aerolíneas

■ A. M. R.

MÁLAGA. El PP de Málaga respondió al PSOE con el argumento de que apostar por convertir un aeropuerto en un 'hub' es una decisión de las aerolíneas donde no tienen nada que ver las instituciones públicas y subrayó que el planteamiento estratégico sobre el aeródromo malagueño «debe ser otro bien distinto» al de centro de conexiones internacionales.

«El PSOE muestra bastante desconocimiento al hacer esta propuesta y pedir que se dé un impulso público, cuando es una cuestión estratégica que plantean las compañías aéreas, y que no es ni mejor ni peor que otras», afirmó la secretaria general del PP y diputada, Margarita

del Cid, quien pidió al PSOE «un poco de seriedad» y que se documente «un poco más».

Del Cid consideró que 'hub' puede ser un buen sistema para determinados aeropuertos pero respecto a Málaga manifestó que se avanzará en sus potencialidades si se fomenta «vuelos punto a punto con total flexibilidad y conectar a Málaga con el mayor número de destinos posibles».

El Ministerio de Fomento declinó dar su opinión. En junio de 2012, en el Foro SUR, la ministra Ana Pastor indicó que para que un aeropuerto sea 'hub' hace falta que una gran compañía decida que su base de operaciones esté aquí y animó a las aerolíneas a optar por Málaga.