

Arrancan las obras para eliminar el mayor punto negro para los ciclistas de Málaga

El Ayuntamiento empezó ayer a construir el carril bici entre el Morlaco y los Baños del Carmen, que supondrá eliminar un vial de tráfico

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. «Es un hito». Así definió ayer Alonso González, presidente de Ruedas Redondas, el inicio de las obras para cumplir una reivindicación histórica de los ciclistas urbanos de la capital, que hasta ahora estaban obligados a tirar por la calzada al llegar al Morlaco, por el drástico estrechamiento del paseo marítimo al llegar a este punto, con el riesgo que conlleva para la seguridad vial, en uno de los puntos con más tráfico de la ciudad.

La solución arrancó ayer, mediante la construcción de un carril bici de 800 metros, desde el punto donde se exponía el tranvía hasta pasados los Baños del Carmen, tal y como adelantó el concejal de Movilidad, Raúl López. Se estima que estará terminado en un mes, con una inversión municipal de aproximadamente 75.000 euros. Tendrá una longitud de 800 metros y parte desde la confluencia del paseo marítimo Pablo Ruiz Picasso con la avenida Pintor Joaquín Sorolla, hasta la intersección con la calle Pez de Plata (a la mediación del bosque de eucaliptos del antiguo balneario).

Para ello, se eliminará uno de los tres viales de tráfico en sentido El Palo, el más próximo a la acera, donde ya se está construyendo la plataforma reservada para bicis, que contará con elementos de seguridad –separadores– para evitar la invasión de los coches. De esta forma, la acera, que en este punto llega a ser solo de 80 centímetros de ancho por la presencia del muro del antiguo balneario, quedará solo para los peatones, aclaró el edil, quien puso de relieve que además de reducir espacio para el vehículo privado, la nueva ordenación conllevará una bajada de la velocidad de circulación en la vía, al estrechar la calzada.

La actuación está incluida dentro del Plan Andaluz de la Bicicleta, acordado con la Consejería de Fomen-



Primeras obras del nuevo carril bici a la altura del Morlaco. :: FERNANDO GONZÁLEZ

to, pero se ha precipitado ante el retraso de la tramitación del convenio entre ambas administraciones, que no estará listo al menos hasta septiembre u octubre. «No queríamos que llegue el verano y ese trozo no estuviera hecho», afirmó López: «Es un proyecto muy deseado y mil veces pedido».

Auge de las bicis

El edil puso de relieve el «sorprendente» aumento que se ha producido en la capital en el número de usuarios de este medio de transporte, con 14.000 personas inscritas en el servicio de bicicletas públicas compartidas. El nuevo carril del litoral Este quedará completado con el apoyo económico del Gobierno andaluz a partir del otoño, cuando arranque el plan de despliegue que ya está pactado entre ambas instituciones, y que supondrá su extensión hasta El Palo, entre otros puntos de la ciudad.

El colectivo Ruedas Redondas,

LAS CIFRAS

800

metros es la extensión del tramo de carril bici que se va a cometer en esta primera fase.

14.000

personas están actualmente inscritas en el servicio de bicicletas públicas de alquiler municipal.

muy vinculado a la zona Este, ha liderado las reivindicaciones para que este hito sea posible. Su presidente, Alonso González, recordó que este ha sido hasta ahora un peligroso punto negro: «Es un milagro que no haya pasado una desgracia grave, con los coches a la velocidad que van por allí, y mientras en una ace-

ra muy estrecha tenían que convivir peatones, ciclistas y personas en silla de ruedas». A su juicio, «no había ninguna excusa para posponerla, más allá del permanente tira y afloja entre administraciones». «Lo valoramos y esperamos que esto sirva para tirar para adelante con todos los nuevos carriles bici, especialmente el de la zona Este. Es algo que todos vemos que es necesario, hay que ser valientes y tener claro lo que queremos».

Para el desarrollo de las obras, desde las 7.30 de hoy hasta las 11.00 del lunes en el paseo Marítimo Pablo Ruiz Picasso, a la altura del Morlaco, se producirá un estrechamiento de calzada en el vial sentido este, pasando de dos a un carril. De forma permanente a partir del lunes, 2 de junio, a la altura del Morlaco y hasta los Baños del Carmen, se suprimirá un carril de circulación para posibilitar la implantación del tramo de itinerario para la bicicleta.