

Málaga podrá tener un puerto en el Morlaco solo cuando abra el de San Andrés



Paneque, Ruiz Espejo y García Peláez, ayer durante la presentación del documento. :: YHASMINA GARCÍA



IGNACIO LILLO

✉ itillo@diariosur.es

El Plan Director de la Consejería de Fomento admite la posibilidad de una nueva marina en Torrox y la ampliación de los de Fuengirola y Caleta

MÁLAGA. La zona del Morlaco podrá albergar un puerto deportivo, que es una histórica reivindicación del Ayuntamiento de la capital, pero con condiciones que, de hecho, lo mantendrán paralizado a medio plazo. La principal es que ese proyecto solo podrá arrancar cuando la marina de San Andrés –con 626 atraques previstos

junto a la desembocadura del Guadalmedina– esté construida y mayoritariamente ocupada. Así lo recoge el Plan Director de Puertos de Andalucía, elaborado por la Consejería de Fomento, y que fue presentado ayer en el Aula del Mar.

El delegado, Manuel García Peláez, argumentó esta decisión a fin de que no se sature la oferta, que además no pasa por su mejor momento, con una ocupación global en las instalaciones de la Comunidad del 50%. A su juicio, se trata de evitar perjudicar a la competitividad del conjunto del sector y a la creación de empleo, además de suponer un gasto inútil a las administraciones públicas en su tramitación. «No debemos crear más amarres de los necesarios, que sería una burbuja, sino acompasar la oferta con la demanda», dijo.

El hecho de dar prioridad al de San Andrés se debe a que este ya cuenta con las infraestructuras de abrigo, por lo que su impacto ambiental es nulo.

Con todo, el delegado de Fomento puso de relieve que la Autoridad Portuaria ha planteado el rescate de esta concesión (dado que se adjudicó en 2011 y los actuales titulares no tienen capacidad financiera para acometerlo), por lo que reconoció que tendrán que contactar con la institución y «analizar este escenario».

Sobre la ampliación del Candado, García Peláez dijo que el documento no recoge una propuesta concreta en este sentido, pero están abiertos a recibir sugerencias. El puerto deportivo de Torrox, que es un anhelo histórico del municipio, también se puede desarrollar, siempre que haya «una

La Junta está pendiente de que le presenten el proyecto definitivo para ampliar La Bajadilla

inversión con capacidad y dentro de una visión global».

Sobre la Bajadilla, en Marbella, el director de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Miguel Ángel Paneque, recordó que siguen esperando ya que la concesionaria, una empresa integrada por el jeque Al-Thani y el Consistorio marbellí, no ha entregado todavía el proyecto de construcción definitivo. «Hay una concesión otorgada con unos derechos e intereses legítimos, pero con unas obligaciones también, y seguiremos exigiendo el cumplimiento en cuanto a canon, proyecto constructivo y gestión del puerto actual».

Puerto Marina

En el caso de la ampliación de Puerto Marina, Paneque manifestó que tras un periodo largo de inactividad se rescató la concesión. «La Administración andaluza ha tenido conversaciones con el Ayuntamiento de Benalmádena y estamos viendo si caben soluciones alternativas a la que se planteó en su día, que era absolutamente irrealizable, insostenible y sin una capacidad real de inversión».

En cuanto a Fuengirola, el Plan contempla la reordenación del espacio portuario, «porque todos estamos convencidos de que lo necesita, para mejorar su eficiencia y su oferta, y buscaremos junto al Ayuntamiento la mejor solución para su desarrollo», aunque lo dejó en manos de la iniciativa privada. Algo similar ocurre con el de Caleta de Vélez, que también se sitúa en el documento como un espacio de posible reordenación, en la medida en que un inversor quiera asumir la ampliación de atraques y planee un proyecto.

Puertos de Andalucía prevé realizar en Málaga un total de 38 actuaciones de mantenimiento en los recintos que son de gestión directa en la provincia (Estepona, Marbella, Fuengirola y Caleta), y que supondrán la creación de unos 1.200 puestos de trabajo.