

El metro de Málaga en cifras

► La puesta en servicio de la primera fase del metro permite explotar una infraestructura que se empezó a construir en junio de 2006, con una inversión que rondará los 800 millones de € y el objetivo de mover 21 millones de personas al año en 2017

MIGUEL FERRARY MÁLAGA
► @miguel ferrary

El metro de Málaga es la gran infraestructura de la ciudad. No sólo por el volumen de inversión que supone, unos 800 millones de euros previstos al término de la obra, sino porque implica poner en servicio una nueva forma de moverse en la ciudad que aspira a asumir 21 millones de desplazamientos al año, algo menos de la mitad de lo que mueve la EMT.

Sin embargo, la entrada en servicio de la línea 1 y 2 supone un comienzo mucho más modesto. Aunque afecta al 81% del trazado, el final de las líneas será la estación de El Perchel, junto a Renfe, lo que limitará la capacidad de Metro Málaga de captar viajeros. De hecho, hasta el cierre de este año espera alcanzar los 3 millones de pasajeros y unos cinco millones durante el año 2015. La clave para asegurar cierta rentabilidad, social y económica, está en llegar al Centro. Algo que no ocurrirá hasta finales de 2017, según el calendario previsto, y que disparará la demanda.

Los beneficios de este sistema de transporte se miden en la rapidez de desplazamiento. El recorrido más largo, entre Andalucía Tech (a la altura de Soliva) y El Perchel, tendrá una duración de 18 minutos. El tráfico no le afecta y los semáforos, cuando circula en superficie por el campus, están programados para darle prioridad al metro, que tarda unos 20 segundos en pasar por un cruce.

Pero su puesta en servicio no saldrá gratis al ciudadano. La Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga tendrán que aportar 237 millones de euros a Metro Málaga entre 2014 y 2017, con los que se iniciará el pago de la infraestructura, mantener el servicio y devolver el crédito del Banco Europeo de Inversiones (BEI). A partir de 2018 habrá una aportación de 70 millones de euros anuales, como máximo, para gastos de explotación hasta 2042.

Presupuesto
Inversión prevista al término del proyecto
800
Millones de €

Aporte anual para su mantenimiento
70
Millones de €

Principales datos

ENTRADA EN SERVICIO DEL 80% DEL TRAZADO

€
1.917 MILLONES DE € DE GASTOS DE EXPLOTACIÓN

119 PLANTILLA DEL METRO DE MÁLAGA

54 EUROS DE MULTA POR VIAJAR SIN BILLETE

270 EUROS DE MULTA POR COMER O BEBER

LÍNEAS QUE SE INAUGURAN

LÍNEA 1
Longitud: 6,7 km
Tramo soterrado: 4,5 km
Tramo en superficie: 2,2 km
Distancia entre estaciones: 595 metros
Tiempo total recorrido: 18 minutos

LÍNEA 2
Longitud: 4,6 km
Tramo soterrado: 4,6 km
Tramo en superficie: 0 km
Distancia entre estaciones: 608 metros
Tiempo total recorrido: 12 minutos

FRECUENCIA DE PASO

7 minutos y 30 segundos
Lunes a viernes laborables y vísperas de festivos de 6.30 a 20.00 horas

10 minutos
Lunes a viernes laborables y vísperas de festivos a partir de las 20.00 horas
Sábados, domingos y festivos en toda la jornada

LOS TRENES

221 PLAZAS
52 SENTADOS, 169 DE PIE Y 2 PARA DISCAPACITADOS

33 METROS LONGITUD DEL TREN, QUE PODRÁ IR DOBLE

41 MILLONES DE € INVERSIÓN EN LA CONSTRUCCIÓN DE LOS 14 TRENES

70 KM/H VELOCIDAD MÁXIMA QUE PUEDEN LOGRAR

CAF FABRICANTE HA CONSTRUIDO LOS TRENES EN LINARES

17 PARADAS EN LA PRIMERA FASE DEL METRO

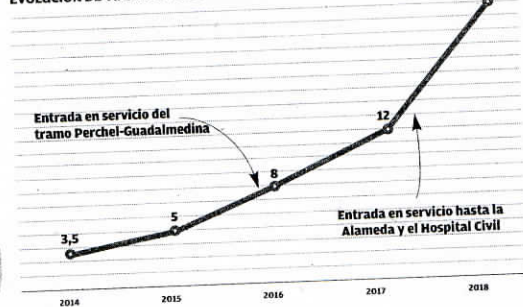
400 CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA EN LAS ESTACIONES

9,1 KILOMETROS DE TÚNEL EN LAS LÍNEAS 1 Y 2

14 TRENES PARA TODA LA RED DE METRO

Previsión de usuarios y gastos

EVOLUCIÓN DE VIAJEROS PREVISTOS (EN MILLONES)



APORTACIONES A METRO MÁLAGA (EN MILLONES DE €)



Horarios

DE LUNES A JUEVES

APERTURA 06.30 horas
CIERRE 23.00 horas

VIERNES Y VÍSPERAS

APERTURA 06.30 horas
CIERRE 01.00 horas

SÁBADO

APERTURA 07.00 horas
CIERRE 01.30 horas

DOMINGO Y FESTIVOS

APERTURA 07.00 horas
CIERRE 23.00 horas

Precio del billete

Univiaje 1,35 €
Abono 0,82 €

Trasbordos con autobuses 0,66 €

Estaciones

