

## Encargan un estudio para evitar los vertidos de aguas fecales al Guadalmedina

Una consultora analizará las obras necesarias para mejorar la red de saneamiento y reducir el riesgo de inundaciones en la margen derecha del río

FRANCISCO JIMÉNEZ

**MÁLAGA.** La Gerencia Municipal de Urbanismo ha sacado a concurso la realización del plan director de saneamiento y drenaje de la margen derecha del río Guadalmedina, un estudio que pretende servir de base para la ejecución de las actuaciones necesarias para minimizar el riesgo de inundaciones por el desbordamiento de los arroyos que vierten a su cauce a la vez que para evitar los vertidos de aguas residuales que se producen junto a la desembocadura cada vez que llueve con intensidad. El origen de este problema está en la estación de bombeo situada en el puerto a la altura del parque Huelin, la cual se encarga de recoger todas las aguas fecales de la margen derecha del río y trasladarlas desde allí hasta la depuradora del Guadalhorce, pero que acaba expulsando residuos al cauce cuando se satura

debido a que le llegan tanto las aguas residuales como de lluvia, que discurren por las mismas tuberías. La solución, planteada hace años por Emasa, pasa por la creación de un emisario submarino que canalizaría las aguas de los dos aliviaderos (uno a la altura del CAC y otro bajo el puente del ferrocarril) y las llevaría a unos dos kilómetros mar adentro, aunque de momento sigue guardada en el cajón por su elevado coste: unos 12 millones de euros.

Plantear una solución a esta cuestión es uno de los objetivos que deberá cumplir la consultora que se haga con el contrato, con un presupuesto de licitación de 265.474 euros y un plazo de ejecución de un año. Además, tras el pertinente trabajo de campo, la empresa deberá redactar un documento que a nivel de anteproyecto valore las infraestructuras necesarias para que los embovedados y colectores principales de cada cuenca dispongan de capacidad suficiente para evacuar los caudales que en ellas se generan, así como las obras a ejecutar para la captación de las escorrentías y su conexión a aliviaderos para reducir el riesgo de inundaciones.