

Martes 20.05.14  
SUR

MÁLAGA | 3

# La estación del metro en la Alameda ya tiene vía libre



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosures

Los técnicos de la Junta y el Ayuntamiento acuerdan que la peatonalización del lateral Norte obligará a hacer lo mismo en el Sur

**MÁLAGA.** La estación del metro en la Alameda Principal ya tiene vía libre para comenzar con los trámites y convocar en los próximos días el concurso, que permitirá elegir a la empresa encargada de ejecutar los trabajos. La decisión se produce tras una larga reunión entre técnicos de la Gerencia de Urbanismo y de la Consejería de Fomento, que han acordado los términos para que los primeros puedan emitir el informe de adecuación de esta obra al Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), que es un documento preceptivo para la licitación.

El informe definitivo, que estipulará las medidas necesarias para que la ejecución del suburbano se adecue a esta zona sensible de la ciudad, incluirá una referencia expresa a que la peatonalización del lateral Norte —obligada por la ubicación de la estación Atarazanas sobre la calzada, y que se extenderá hasta la calle Larios— impondrá, por simetría y coherencia urbanística, que se haga lo mismo en el andén Sur.

Se trata de la tesis defendida por el alcalde, Francisco de la Torre, que puso de relieve esta necesidad tras conocer en Semana Santa que el proyecto de la Junta contemplaba cerrar al tráfico todo el eje más cercano al mercado central. De hecho,



La Alameda Principal se transformará por completo tras la llegada del metro. :: sur

expertos de Urbanismo y Movilidad, junto a los de la EMT, la Sociedad de Aparcamientos y el Instituto del Taxi ya están trabajando en el diseño del nuevo acerado y la reordenación del tráfico y las paradas de los autobuses en esta calzada. Aunque no se estipula quién paga esta parte, el Consistorio contará con un soporte legal para reclamar

la actuación, o para llevarla a cabo por su cuenta.

Al tiempo, las partes han pactado que el edículo y el ascensor de la parada se queden donde los han dibujado los ingenieros de la Consejería de Fomento, esto es, sobre la calzada del lateral Norte, a la altura de la calle Torregorda y la sede de la Delegación del Gobierno de la Junta. Ello se justifica esencialmente por razones de seguridad, en caso de evacuación; pero también de economía de tiempo y dinero. Urbanismo planteó la posibilidad de trasladarla a Torregorda o utilizar el solar cercano.

Sobre esta base, el Ayuntamiento de Málaga se ha comprometido a elaborar y a remitir en breve el informe favorable que debe dar, con

el objetivo de que se pueda sacar ya a concurso público la construcción del túnel de 300 metros que va desde el puente de Tetuán hasta la mediación de la Alameda, así como la estación terminal. Tiene un presupuesto base de licitación de 44,6 millones (ascenderá a unos 60 millones con las instalaciones y la arquitectura, que serán objeto de un concurso público posterior) y el plazo previsto es de 33 meses.

A partir de este punto, queda pendiente la cita que el alcalde le ha pedido a la consejera de Fomento, Elena Cortés, para avanzar en una fórmula de pago que permita acometer la peatonalización del lateral de la Alameda más cercano al Soho, entre otras cuestiones que están pendientes de negociar.

Prosegur y Falcon logran el contrato de seguridad en el suburbano

:: I. LILLO

**MÁLAGA.** La concesionaria Metro de Málaga sigue dando pasos en firme hacia el objetivo de inaugurar las líneas 1 y 2 a lo largo del próximo mes de julio. El último avance en este sentido ha sido la adjudicación de los servicios de seguridad y vigilancia en las estaciones, que ha recaído sobre las empresas Prosegur y Falcon, según informaron fuentes del sector.

Entre ambas tienen previsto movilizar a una plantilla superior a las 30 personas, en tareas claves para garantizar la convivencia en el interior de las paradas y los trenes; así como evitar actos vandálicos y el uso indebido de la amplia red de instalaciones subterráneas. En las próximas semanas se formalizará definitivamente el contrato, que suscribe ya directamente la sociedad responsable de la explotación, y no la Junta.

**Pruebas en blanco**

Del mismo modo, los 81 trabajadores que forman parte de la plantilla que será la encargada de arrancar con esta primera fase, formada por 60 operadores de línea (conductores de los trenes y supervisores de las estaciones); y 21 técnicos de operaciones, con la función de gestionar el servicio desde el puesto de control situado en la sede de la empresa, en Los Asperones, tienen previsto concluir el próximo viernes, 30 de mayo, la primera fase de formación, teórica y práctica.

En junio arrancarán con las llamadas pruebas en blanco, que son aquellas que se hacen con un servicio comercial completo, pero sin pasajeros. Este tramo final de la formación se extenderá durante todo el mes y parte del siguiente, hasta el día de la inauguración.

**Ambas partes acuerdan mantener la parada de Atarazanas sobre la calzada actual, a la altura de Torregorda**