

Lunes 12.05.14
SUR

MÁLAGA | 9

«Málaga es la ciudad que más ha impulsado la movilidad eléctrica en Europa»

Ángel Aghili Presidente de la Asociación Europea del Vehículo Eléctrico (Avere)

Destaca el éxito del programa 'Zem2All' para la introducción en la capital de este tipo de vehículos, que tienen incluso lista de espera

■ IGNACIO LILLO

MÁLAGA. Ángel Aghili es un visionario: fue capaz de reconocer el futuro de los coches cuando nadie en el mundo del motor hablaba de otra cosa que no fuera la gasolina. Actualmente preside la Asociación Europea del Vehículo Eléctrico (Avere), un 'lobby' tecnológico creado en 1968 y volcado en el fomento de la movilidad sostenible en los países de la UE. La entidad tiene una sede en la Costa del Sol.

—¿Qué le parece el proyecto 'Zem2All', para la implantación del coche eléctrico en Málaga?

—Es un modelo de negocio y de mar-

keting muy novedoso. El Ayuntamiento me ha transmitido que hay lista de espera para tener un coche eléctrico, y eso es muy bonito, es un éxito para Málaga. Avere (la filial española) organizó el congreso EVS27, especializado en movilidad eléctrica, con 1.300 científicos de todo el mundo y casi 4.000 asistentes en Barcelona. La asociación mundial votó a Málaga como la ciudad europea que más ha impulsado la movilidad eléctrica. La ciudad ha hecho mucho esfuerzo.

—¿Tiene futuro la movilidad eléctrica en Europa?

—Tiene presente y futuro, segurísimo. Ahora sobre todo con los híbridos: las ventas en Estados Unidos han subido un 83% en comparación con el año 2012, y Europa no puede quedarse atrás. Hoy por hoy la gente critica que los eléctricos no tienen autonomía, pero tenemos híbridos enchufables, en los que cargas la batería y puedes hacer has-

ta 80 kilómetros en ciudad. Y para ir a Madrid tienes mil kilómetros de autonomía. ¿Qué más queremos? Creo que es presente. En Alemania hay ya 1.100 taxis híbridos, y cuando hablas con ellos dicen que ganan dinero. Eso supone que la economía sube y se reducen las emisiones. Ganamos todos.

—¿Y los eléctricos puros?

—En los eléctricos puros tenemos la esperanza de que la autonomía subirá, cuando haya una producción masiva en la industria de las baterías. Siempre tengo en mente los móviles: hace diez años las baterías eran muy grandes, ahora nadie piensa en la batería de su móvil. La tecnología no para, cuando

«Los coches híbridos enchufables son la mejor opción en este momento»



Ángel Aghili es un convencido de la movilidad eléctrica. :: SUR

comparas con lo que pasaba hace veinte o treinta años todo se justifica, se rompen las barreras. Tenemos la esperanza de que la capacidad de las baterías seguirá subiendo. Y siempre lo digo, gracias a China también, y gracias a la Naturaleza que no tienen petróleo. Hace veinte años había 8.000 coches en la calle, y ahora van a por los 80 millones. Como no tienen petróleo empujan la movilidad eléctrica. Gracias a ellos se están implantando los 'scooters' de este tipo. Yo tengo uno desde hace cinco años y funciona perfectamente.

—¿Qué labor lleva a cabo Avere?

—Es un 'lobby' que impulsa la independencia energética de Europa. Para nosotros está muy claro: la historia de la independencia energética es una columna importante de la crisis económica. La movilidad eléctrica es una vía para solucionar eso. ¿Tiene tantas ventajas? El 'lobby' de gas está machacando con que la producción de energía para un coche eléctrico es igual que la de uno normal, pero hay que mirar más allá, hacia dónde camina. Se creó en el año 1968, tenemos 35 años. Muchos nos llamaron en esa época ilusos, locos. Pero la tecnología ha terminado por darnos la razón.