

El aeropuerto de Málaga crece en pasajeros dos puntos por encima de la media europea

EL tráfico de viajeros en el Continente subió a un ritmo del 4,8% hasta mayo, una cifra que no consiguió superar la red de terminales españolas

PI Pilar MARTÍNEZ

MÁLAGA. El tirón de Málaga en el escenario internacional se palpa a diario en el aeropuerto de la ciudad y en la consolidación de rutas al poco tiempo de estrenarse o en la apertura de nuevas conexiones directas. Ayer, el aeropuerto conectaba la capital de la Costa del Sol con vuelos sin escalas con 138 destinos, sacando músculo en Europa y, sobre todo, con el Reino Unido. Basta con saber que a lo largo de la jornada aterrizaron en la capital de la Costa del Sol más de una quincena de vuelos procedentes de Londres. Es sólo un ejemplo del despegue de una terminal que ayer el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI, en sus siglas en inglés) destacó como uno de los aeropuertos de España que crece en pasajeros por encima de la media de las terminales de Europa, que sumaron un 4,8% más en los cinco primeros meses del año. Frente a ello, Málaga cerró este periodo con un 6,5% más de viajeros. El dato toma consistencia si se tiene en cuenta que la red aeroportuaria española ganó un 4,2% más de tráfico, lo que evidencia que no alcanzó el ritmo europeo.

La ACI, que calificó la evolución de Europa de un «incremento robusto», también señaló a los tres aeropuertos españoles que se encuentran entre los que más incremento de pasajeros han experimentado comparando el mes de mayo de 2014 con el de 2013 de los 190 aeropuertos analizados por este consejo. Se trata de Ibiza, con un 10,4% y 603.049 viajeros; Lanzarote, con un 8,7% más y 440.543; y Tenerife, con un aumento del 8,2% y 639.115 pasajeros.

El crecimiento del tráfico de viajeros en Málaga se sitúa a niveles del que experimentan países europeos, que están fuera de la UE, como son Turquía, Rusia, Islandia y Noruega, que se cifró en el 6,4%. «Estos resultados demuestran que la brecha entre la Europa de dos velocidades iden-



Intensa actividad en el aeropuerto de Málaga en pleno mes de julio. :: SALVADOR SALAS

tificada estos últimos tres años se está reduciendo, un reflejo de que la recuperación económica continua en la eurozona» señala la ACI. En este sentido, recordaron que en 2013 España se había situado entre los seis países de la UE con una mayor caída del tráfico aéreo de pasajeros.

Por su parte, las aerolíneas europeas instaron a mejorar la competitividad de unas compañías, que aseguraron que ganarán este año 2.060 millones, según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). El director general y consejero delegado de la organización, Tony Tyler, animó a los distintos gobiernos a hacer frente a las desventajas competitivas de Europa en los ámbitos de la fiscalidad, la regulación y la infraestructura, sobre todo, a través de medidas enfocadas a la mejora de la conectividad global.

El sector aplaude la congelación de tasas hasta el año 2025

El sector del transporte aéreo aplaude la decisión adoptada el pasado viernes en el Consejo de Ministros de congelara las tasas aeroportuarias hasta el año 2025 de acuerdo con el nuevo marco fijado en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA), que también garantiza el mantenimiento de la totalidad de la red de AENA, de los 46 aeropuertos y dos helipuertos. En este sentido, la Asociación de Líneas Aéreas (ALA) mostró ayer su satisfacción por la iniciativa del Gobier-

no, que consideran que supone «un paso de enorme trascendencia» en el camino de recuperación del turismo, principal sector económico de España, y que abre un «horizonte de expectativas» al transporte aéreo.

En un comunicado, la asociación que agrupa a 48 compañías nacionales e internacionales, explicaron que la congelación de tasas para los próximos diez años, ya que para 2015 ya se había confirmado la congelación, promoverá la competencia y la competitividad para captar flujos de tráfico, por lo que ofreció su colaboración al desarrollo de propuestas concretas que permitan alcanzar los objetivos del nuevo decreto.