

Crean una plataforma para reactivar el tráfico de carga desde el aeropuerto

Las empresas operadoras se quejan de que el transporte de mercancías ha descendido a su nivel más bajo en beneficio de otras terminales

:: AGUSTÍN PELÁEZ

MÁLAGA. La caída en picado del transporte aéreo de mercancías desde el aeropuerto de Málaga preocupa cada vez más a las empresas operadoras que se encargan de tramitar ante Aduanas todo lo relacionado con las exportaciones e importaciones que se realizan desde la terminal, tras trece años de descenso ininterrumpido. En el aeropuerto malagueño el movimiento de carga ha pasado de 9.880.791 kilos en el año 2000 a apenas 2.661.017 en 2013, lo que significa un descenso de casi un 75%, y ello a pesar de que Málaga ocupa el cuarto lugar en número de vuelos a nivel nacional, por detrás de Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca, y el cuarto lugar también en número de pasajeros (12.922.403), por detrás de las mismas terminales.

El problema es que la tendencia a la baja en la terminal de carga malagueña no parece tener freno, hasta el punto de que no sólo no logra remontar, sino que sigue perdiendo peso. En enero de 2014 el aeropuerto ha vuelto a registrar una nueva caída, esta vez del 15,7 por ciento con relación al mismo mes del año anterior, pasando de los 187.471 kilos del primer mes de 2013 a 157.971.

Ante esta situación, las 17 empresas que trabajan en la terminal de mercancías de Málaga como agentes de aduanas -hace sólo unos años eran más del doble- han decidido constituir una plataforma con el objetivo de intentar que el tráfico de mercancías vuelva a remontar y elaborar un plan, en colaboración con las administraciones implicadas, que permita recuperar el transporte de carga a través del aeropuerto de Málaga-Costa del Sol.

Buscar soluciones

Según el colectivo, la plataforma quiere es buscar vías que permitan resolver el problema y poner fin a las causas que pensamos han ocasionado y



En la terminal de carga del aeropuerto de Málaga trabajan actualmente 17 empresa. :: sur

DATOS

2.661.017

kilos es la carga que ha movido el aeropuerto de Málaga en 2013, el año con el registro más bajo, frente a los 9.880.791 del año 2000.

157.971

kilos es la mercancía que se ha transportado en enero de 2013, frente a los 184.471 del mismo mes de 2012.

12.922.403

son los pasajeros que viajaron a través del aeropuerto en 2013.

están ocasionando esta reducción cada vez mayor del tráfico aéreo de mercancías desde el aeropuerto de Málaga. «Estamos tocando fondo. En la terminal de carga se mueve lo que no hay manera de transportar a través de otro aeropuerto. Sevilla con menos de la mitad de vuelos que Málaga mueve mucha más carga que nosotros a pesar de ser un aeropuerto de segunda», señala un portavoz de la plataforma que prefiere no dar su

nombre para evitar problemas con la Administración de Aduanas.

Según los datos de Aena, el aeropuerto de Sevilla registró en 2013 un total de 41.587 operaciones, frente a las 102.350 vuelos que contabilizó la terminal de Málaga. Sin embargo, el sevillano movió más de 5.000 toneladas de mercancía, frente a sólo 2.661 el la capital de la Costa del Sol.

«Málaga ha crecido en enero en operaciones más de un 10%. Ha movido 588.854 pasajeros, un nueve por ciento más que en el mismo mes de 2013. En cambio, seguimos cayendo en cuanto a transporte de mercancías, lo contrario que Sevilla, que aumenta. Estamos en el cuarto puesto en vuelos y movimiento de pasajeros, y en el once en cuanto a carga», lamenta el portavoz de la plataforma, para quien esta caída está provocando la reducción de personal al mínimo, el cierre paulatino de empresas y que las que todavía permanecen abiertas apenas logren subsistir.

Según el portavoz de la plataforma por la reactivación de la carga aérea de Málaga, entre las causas que están provocando esta situación se encuentra el hecho de que las grandes multinacionales del sector están desviando desde hace tiempo el transporte de mercancías a aeropuertos más importantes como Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat, así como a otros no tan importantes, en el caso de Andalucía como el de Sevilla, de-

bido entre otras razones a las facilidades que en estas terminales encuentran. Otra posible causa es la reducción del número de inspectores, lo que está provocando que en ocasiones las mercancías tengan que esperar hasta una semana antes de continuar su viaje o salir de la terminal.

«Nuestro aeropuerto ocupa un lugar estratégico. Sin embargo, algunas cargas se desvían a Madrid algunos se podrían hacer desde Málaga. Estamos muy cerca de Almería, que tiene un gran potencial como productor hortofrutícola, sin embargo buena parte de las operaciones se llevan a cabo desde Barajas», señala el colectivo.

Para tratar de dar la vuelta a esta situación, la plataforma ha solicitado reuniones con Aena, la Subdelegación del Gobierno como responsable en Málaga de la Agencia Tributaria y la Administración de Aduanas en el aeropuerto y los para-aduaneros o inspectores, así como con la Cámara de Comercio.

Según las empresas que trabajan en la terminal, el movimiento de mercancías en el aeropuerto malagueño ha quedado reducido prácticamente al transporte de componentes electrónicos que se fabrican empresas implantadas en la provincia y a repuestos para buques que tiene como destinos los puertos de Gibraltar y Algeciras, y en mucha menor cantidad algunos productos perecederos como pescados y hortofruticultura.