

# El billete de metro costará 1,35 euros, pero el 'bonometro' saldrá a 0,82 por viaje



IGNACIO LILLO

lillo@diariosur.es

Todavía no se ha concretado el transbordo con los autobuses de la EMT, pero sí con los de la provincia

**MÁLAGA.** El metro de Málaga comenzó ayer a poner respuesta a algunas de las principales incógnitas que planeaban sobre el proyecto, que tiene previsto entrar en servicio de manera parcial a mediados del mes que viene (se baraja que sea el 12 de julio,

aunque todavía no se ha hecho el anuncio oficial). En su primera fase discurrirá desde el palacio de los deportes José María Martín Carpena, por la Carretera de Cádiz hasta Teatinos y la Universidad; pasando por el intercambiador del Perchel, que está al lado (y conectado) con la estación María Zambrano.

El primero de los secretos desvelados ayer es el precio del billete. El sencillo (también llamado disuasorio) costará 1,35 euros. Son cinco céntimos más que el de la EMT. Se podrá comprar de forma individual o en un bono de hasta nueve viajes, que se pueden compartir con otros viajeros. Mientras, con el 'bonometro' o tarjeta monedero, cada viaje costará 0,82 euros. La tarjeta será gratis si se pide antes del 15 de septiembre (luego valdrá 30 céntimos) y hay que hacer una recarga mínima de cinco euros. El delegado de Fomento, Manuel

García Peláez, puso de relieve que con esta tarifa el de Málaga será, junto con el de Sevilla, el más barato de España. Como muestra, en Madrid (salvando la distancia con los abonos mensuales y otras modalidades) el tique de diez viajes cuesta 12,20 euros (1,22 euros por viaje). Mientras que en Barcelona el equivalente es de 10,30 (1,03 por trayecto).

La previsión de la concesionaria, Metro de Málaga, expuesta por el delegado es que la mitad de los usuarios empleen la tarjeta del Consorcio de Transportes. En este punto, se produce una paradoja, ya que por el momento solo se puede hacer transbordo con los autobuses de la provincia, pero todavía no se ha negociado con la EMT. Esto es, se puede compartir el mismo billete -con un menor coste- para los viajeros que vengan del área

## LOS HORARIOS

**Viernes, sábados y vísperas de festivos funcionarán hasta la 1.30 de la madrugada, con posibilidad de ampliarlos**

**La frecuencia de paso de los trenes será de siete minutos y medio en las horas de más demanda**

**El domingo será el día con menos servicios, de 7.00 a 23.00 horas, cada diez minutos**

metropolitana, pero no para los de otros puntos de la capital.

En el primer caso, se pagará el viaje en autobús, más un suplemento de 0,66 euros por el trayecto en metro. Para ello, es necesario tener la tarjeta específica de este organismo. Las familias numerosas tendrán derecho a un descuento según normativa (de hasta un 40%).

## Intercambio

En el segundo, ambas partes se mostraron ayer dispuestas a llegar a un acuerdo para facilitar los movimientos entre el suburbano y la EMT. El concejal de Movilidad, Raúl López, dijo que espera mantener una reunión la próxima semana para acordar unas tarifas para el intercambio. Aunque, de entrada, consideró que debe rondar el precio de la tarifa técnica de la EMT, al ser «un trayecto netamente urbano», y que es de 1,20 euros. La segunda de las grandes incógnitas

## ¿Cuánto costará el billete?

El billete sencillo cuesta 1,35 euros. Se podrá comprar de forma individual o en un bono de nueve viajes.

El 'bonometro' Cada viaje costará 0,82 euros. Hay que hacer una recarga mínima de cinco euros. La tarjeta es gratis hasta el 15 de septiembre. Luego costará 30 céntimos.

## ¿Se podrá hacer transbordo?

Solo con los autobuses del Consorcio del Área Metropolitana (próximamente con la EMT). Se pagará el viaje en autobús más 0,66 euros por el metro. Para ello es necesario tener la tarjeta del Consorcio.

Descuentos solo para familias numerosas.

## ¿Cada cuánto tiempo pasará?

Pasará cada siete minutos y medio en horario laborable. La frecuencia será de diez minutos a última hora y los fines de semana.

De lunes a jueves laborables: De 6.30 a 20.00 horas, cada 7 minutos y medio. De 20.00 a 23.00 horas, cada diez.

Los viernes y vísperas de festivos: Abierta hasta la 1.30 de la madrugada. Hasta las

20.00 horas, cada siete minutos y medio. Después y hasta el cierre, cada diez.

El sábado: Empezará a circular a las siete de la mañana y lo hará de forma ininterrumpida hasta la 1.30, cada diez minutos.

Domingos y festivos: El horario será de 7.00 a 23.00, también cada diez minutos.

Los horarios se ajustarán en función de los días con gran demanda, como pueda ser durante la Semana Santa y la feria.

## ¿Cuándo abrirá el metro?

12

12-7-14

A día de hoy, todavía no se ha aclarado la fecha exacta, aunque se baraja el 12 de julio.

## Últimos flecos

Para que esto sea posible, el próximo martes el Consejo de Gobierno de la Junta debe aprobar el nuevo contrato de la concesión.

Ruiz Espejo, García Peláez y Tallón, ayer durante la presentación. :: CARLOS MORET

## ¿De dónde a dónde va?



## El trayecto

Desde el palacio de los deportes Martín Carpena hasta Teatinos, pasando por el intercambiador del Perchel, que está al lado (y conectado) con la estación María Zambrano. Es una apertura parcial, de una primera fase, que posteriormente llegará hasta la Alameda Principal y hasta el Hospital Civil.

tas resueltas ayer es la referida a las frecuencias. El metro pasará por cada parada cada siete minutos y medio en el horario de mayor demanda. Sin embargo, será de diez minutos a última hora de la tarde-noche y los fines de semana.

Así, de lunes a jueves laborables, arrancará a las 6.30 y hasta las 20.00 horas pasará cada siete minutos y medio (el resto hasta las 23.00, cada diez). Los viernes y visperas de festivos abrirá hasta la 1.30 de la madrugada (hasta las 20.00 con frecuencia rápida, y a partir de esa hora hasta el cierre, con la inferior). El sábado, empezará a circular a las siete de la mañana y lo hará de forma ininterrumpida hasta la 1.30, siempre cada diez minutos. Por último, los domingos y festivos, el horario será de 7.00 a 23.00, también con el mismo intervalo que el anterior.

El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, aclaró que el plan de explotación del metro contempla la ampliación de horarios en fechas y acontecimientos de gran calado, tales como la Semana Santa, la feria y eventos culturales o deportivos. Además, en los años venideros, cuando se amplien las líneas hasta El Corte Inglés, primero; y hasta la Alameda Principal y el hos-

pital Civil (en noviembre de 2017) la frecuencia mejorará y se ajustará a la demanda real.

García Peláez, junto con el director general de Movilidad, José Luis Ordóñez, y el máximo representante de la Junta en Málaga, José Luis Ruiz Espejo, mantuvieron un encuentro ayer con los responsables de movilidad del Ayuntamiento, encabezados por el concejal Raúl López, para exponerles el plan de explotación. El próximo lunes, la propuesta de servicios se someterá a la aprobación del consejo rector de la Agencia de Obra Pública de la Junta; y está previsto que el Consejo de Gobierno le dé el visto bueno definitivo al nuevo contrato al día siguiente. De esta forma, el camino se quedará despejado para afrontar la inauguración, prevista inicialmente para el sábado, 12 de julio.

#### Tarifas asequibles

El responsable de Fomento destacó que las tarifas se han equiparado a las del autobús, con el objetivo de facilitar el uso del transporte público y son «asequibles para los bolsillos de los ciudadanos». De este modo, a su juicio, deben contribuir a fomentar la utilización del metro, «un modo de transporte seguro y económicamente sostenible». Al

## El Consejo Consultivo rechaza la fórmula de la Junta para actualizar el contrato

### II. LILLO

**MÁLAGA.** El Consejo Consultivo de Andalucía emitió el 24 de junio dos dictámenes en los que rechaza la fórmula que ha empleado la Junta para actualizar el contrato de concesión con la sociedad Metro de Málaga. El Gobierno andaluz acudió a este órgano, formado por juristas y con sede en Granada, para pedirle su opinión sobre el cambio de las condiciones de la explotación, en lo referente tanto a los nuevos recorridos (ya no llega a La Malagueta) como al método para pagar la tarifa técnica. «Como conclusión, solamente podemos decir que la propuesta de modificación excede de las previsiones normativas que con-

templan la modificación de los contratos administrativos, no pudiendo tampoco acogerse, ni siquiera de forma excepcional, en la complejidad de una obra pública como es el trazado de un Metropolitano por una ciudad consolidada, tal y como en ocasiones anteriores se ha venido admitiendo por este Órgano, lo cual justifica que el dictamen sea desfavorable a la propuesta elevada», cita textualmente en sus conclusiones, a las que tuvo acceso este periódico.

En cambio, los expertos también admiten desde el primer momento que su dictamen no es vinculante, sino que la decisión corresponde a la Junta; por lo que en realidad

no tendrá ninguna consecuencia en cuanto a la próxima puesta en servicio del metro y el modelo de gestión, tal y como confirmaron ayer a SUR fuentes del Ejecutivo autonómico.

En cambio, estos documentos sí que pueden tener consecuencias políticas. Y es que es previsible que el Ayuntamiento de Málaga utilice este argumento para eludir el pago de su parte de la tarifa técnica y acudir a los tribunales para denunciar el contrato de concesión, en la medida en que el Consejo reconoce unas modificaciones sustanciales respecto al que éste firmó en su día; y que es uno de los argumentos que ha venido sosteniendo desde hace meses.

tiempo, comentó que el servicio comercial será «competitivo, fiable por su regularidad y con un horario amplio»; y destacó medidas tales como el empleo de tarjetas inteligentes, sin contacto, para agilizar los tránsitos de entrada y salida.

Para el concejal de Movilidad, se trata de una tarifa y unos servicios «moderadamente aceptables», al tiempo que destacó que son muy parecidos a los de la Empresa Malagueña de Transportes y el metro de Sevilla, por lo que los calificó

de «razonables». Sin embargo, López comentó que si había echado en falta que haya más posibilidades de abonos, aunque aclaró que serán los ciudadanos los que reivindicuen las fórmulas que consideren necesarias.

## Mantener el suburbano costará unos 70 millones al año

**El ciudadano tendría que pagar 4,20 euros por cada trayecto si no estuviera subvencionado por las administraciones**

### II. LILLO

**MÁLAGA.** La tercera gran incógnita que se resolvió ayer es la tarifa técnica, los costes reales de explotación, que, conforme a lo pactado al inicio del proyecto, en 2003, corresponden en un 75% a la Junta y en un 25% al Ayuntamiento de la capital. Y la realidad es que éstos se han disparado. Aunque hay variaciones en función de los años y el éxito o fracaso del nuevo medio de transporte, como término general su mantenimiento costará unos 70 millones al año.

Esta cifra supone unos 20 millones más que el de Sevilla; y está 13 millones por encima de la última previsión que se ofreció en Málaga, en febrero del año pasado. Además, desde que arrancó el proyecto, hace una década, el coste por viajero se ha duplicado, al pasar de 1,94 euros a 4,21 euros. El delegado de Fomento, Manuel García Peláez, lo justificó en que a lo largo de este tiempo se han producido múltiples cambios, entre los que citó la subida del IVA y del IPC, el retraso de la entrega de los tramos y el consiguiente aumento de costes y la revisión del proyecto.

De cara a permitir la puesta en marcha parcial, se ha pactado con la concesionaria, Metro de Málaga, un calendario de pagos anuales fijos, en concepto de subvención a la explotación, hasta el momen-

to en que esté completo: 32 millones por los seis meses de 2014; 63,45 en 2015; 65,51 en 2016 y 67,54 en 2017.

Paralelamente, se ha revisado la previsión de viajeros, de manera que en 2015 el horizonte es de unos cinco millones; subirán a ocho millo-

nes al año siguiente (cuando llegue a El Corte Inglés); a 12 millones en 2017. El objetivo será llegar a 2018 con 20,7 millones de usuarios al año. En este punto, la subvención a la explotación será, como máximo, de 70 millones de euros anuales.

#### Proyección de viajeros

En caso de que tenga menos viajeros, la concesionaria será penalizada con una bajada de ingresos. Mientras que si tiene más (como ha ocurrido en Sevilla) la aportación será más baja, y además la Junta recogerá beneficios, ya que forma parte del accionariado.

El concejal de Movilidad, Raúl López, consideró «exagerada» la tarifa técnica del suburbano, y criticó el hecho de que haya unas cantidades fijas pactadas. Por ello, aunque no se negó a pagar una parte, reclamó una reunión de la consejera, Elena Cortés, con el alcalde, Francisco de la Torre, para que explique estos costes y para renegociar la aportación municipal, que fue una condición cuando se modificó el itinerario, a finales del año pasado. Al tiempo, pedirá una copia del contrato de la Junta con la concesionaria, para revisarlo y ver «qué se ha firmado».

### La Junta reconoce el bloqueo de Callejones del Perchel

**La Agencia de Obra Pública de la Junta mantuvo ayer una reunión con los comerciantes afectados por la paralización del metro en Callejones del Per-**

**chel, a los que trasladó las dificultades para rescindir el contrato con la constructora Ortiz, que reclama un sobrecoste de 15 millones.**

Ello supondría un fuerte retraso, de un año, entre el proceso administrativo y la necesidad de volver a licitar; por lo que Fomento aboga por negociar para que ésta siga y ter-

mine de una vez. Así lo expusieron los empresarios presentes, quienes exigieron que se despeje de forma urgente la superficie en la zona de Albert Camus y la calle Hilera para poder recuperar la actividad económica. También pidieron una reunión con la constructora para conocer su posición.