

El AVE mantiene el pulso y crece en 105.000 viajeros hasta mayo



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

Los trenes de alta velocidad copan hasta el 84% de los viajes a Madrid, a pesar de la bajada de precios de las aerolíneas

MÁLAGA. Los billetes caros y la crisis le llevaron a un fuerte declive entre 2010 y 2011. Pero en 2012 bajaron y mejoraron las opciones de viaje, y desde entonces el tren de alta velocidad está viviendo una época dorada, sobre la que ni las rebajas de las aerolíneas ni la competencia de los autobuses –mucho más asequibles– logra hacer mella. El AVE entre Málaga y Madrid ha sido utilizado por 843.600 viajeros entre el 1 de enero y el 31 de mayo de este año, según los datos del Ministerio de Fomento recabados por este periódico. Ello supone un crecimiento de 14,3%, es decir, 105.500 usuarios más respecto al mismo periodo del año anterior.

El mes con un mayor número de pasajeros fue abril, con 203.000 y un crecimiento del 29,3% con respecto al de 2013; aunque hay que tener en cuenta en este caso el sesgo que ha supuesto la celebración de la Semana Santa. En lo que respecta a la cuota de mercado de los distintos medios de transporte públicos, los últimos datos disponibles arrojan un 84% de cuota a favor del ferrocarril.

Y ello, a pesar de que las compañías aéreas también ponen de manifiesto incrementos sostenidos de pasajeros gracias a la rebaja de tarifas. Iberia Express, que ha lanzado una campaña de rebajas de hasta el 70% para los movimientos de punto a punto, ha logrado subir la ocupación un 35% desde febrero. Ello constata que en el arranque de este año se están produciendo más desplazamientos (por todos los medios, también en coche) entre ambas capitales.

Otros destinos

En el caso del autobús, la Asociación Provincial de Empresarios Transportistas y Agencias de Málaga (Apetam) estima en unos 370.000 los pasajeros que se movieron por este medio a lo largo del año pasado en esta línea. En lo que va de 2014 serían más de 150.000.

La tónica ascendente se mantiene en el resto de líneas, incluso a destinos donde, a priori, el aeropuerto es más competitivo, por el tiempo de trayecto. Así, 205.400 personas han viajado en el AVE Málaga-Barcelona en lo que va de año. En comparación con el mismo periodo del anterior supone un incremento del

14,7% (26.400 más). Renfe ofrece cuatro servicios diarios directos, dos por sentido, que enlazan ambas capitales en cinco horas y 45 minutos.

La última de las grandes líneas en incorporarse fue la de Levante. Los nuevos servicios de alta velocidad directos que enlazan con Valencia han sido utilizados por 35.400 viajeros en estos cinco meses. No hay comparativa, puesto que la operadora ferroviaria pública comenzó a prestar este servicio directo en julio de 2013. La relación directa se mantiene los fines de semana (un tren por sentido) y permite viajar en cuatro horas y 30 minutos, un tiempo de trayecto muy competitivo frente al vehículo privado.

Casi dos millones de viajeros

Como conclusión, el AVE ha captado en lo que va de año a 160.000 viajeros nuevos con respecto al an-

LA CIFRA

843.600

viajeros utilizaron el AVE entre Málaga y Madrid desde enero hasta mayo, un 14,3% más.

1.939.000

pasajeros viajaron en esta línea a lo largo de 2013, un 14% más que el año anterior.

terior, contando todos los servicios AVE hacia o desde Málaga. Así, la tónica de estos cinco meses sigue la del año anterior, cuando 1.939.000 pasajeros utilizaron los servicios ferroviarios entre Málaga y Madrid. Esta cifra ya supuso un incremen-

to de usuarios del 14%, o lo que es igual, unos 239.000 usuarios adicionales. El Ministerio de Fomento puso en marcha esta línea de alta velocidad el 24 de diciembre de 2007, hace seis años y medio. Desde entonces, casi doce millones de pasajeros han utilizado los trenes de las series 100, 102 y 112, que enlazan a diario la capital española con la de la Costa del Sol en algo menos de dos horas y media.

La tendencia creciente de uso del tren para desplazarse en Málaga también se manifiesta en los servicios de Cercanías, en especial la C-1 (Costa del Sol) que fue utilizada la pasada Semana Santa (desde el domingo, 13 al 20 de abril) por 236.800 ciudadanos. El día con mayor afluencia fue el jueves, cuando se superaron los 43.500 desplazamientos, gracias a los refuerzos con trenes nocturnos.



Dos trenes de alta velocidad, a la espera de viajeros en la estación María Zambrano de la capital. :: SUR

Adif prevé duplicar el tráfico de alta velocidad en 2018

:: SUR

MÁLAGA. Las proyecciones a largo plazo del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) también dibujan un futuro esperanzador para las comunicaciones por tren en España. La compañía pública presidida por Gonzalo Ferrer augura que los AVE transporta-

rán casi 50 millones de pasajeros al año en el horizonte de 2018, esto es, el doble que en la actualidad.

Para ello, se apoya tanto en el buen resultado de la mayoría de las líneas actuales como en la apuesta por completar, antes de que termine esta legislatura (2015) las obras que están más avanzadas, para co-

nectar Granada, León, Murcia y las capitales extremeñas, entre otras. En cambio, los corredores de Galicia y el País Vasco deberán esperar a la siguiente, por su alto coste.

Además, la entidad pone de relieve que la nueva política de precios de Renfe ha llevado a que cada vez más viajeros dejen el coche y opten por el tren. Por último, el informe pone de relieve que España todavía está muy lejos de la media europea. En Alemania y Francia, un ciudadano coge el AVE dos veces al año. Aquí, la media es de un viaje cada dos años.