

El Ayuntamiento baraja dejar la Alameda solo para el transporte público

FRANCISCO JIMÉNEZ

✉ pjimenez@diariosur.es

El alcalde avanza que se está estudiando la posibilidad de redirigir todo el tráfico privado hacia la Alameda Colón y el Muelle Heredia

MÁLAGA. ¿Se imaginan una Alameda Principal por la que los únicos vehículos que circularan fueran los autobuses de la EMT, los taxis y los de aquellos particulares que se dirigieran al 'parking' de la Marina? En el Ayuntamiento, sí. Con la peatonalización del lateral norte ya definida para dar cabida a la estación de metro y con el debate abierto sobre cómo se financiará la del eje sur que Junta y Consistorio quieren acometer pero nadie pagar, el alcalde avanzó ayer que se está estudiando la viabilidad de que la calzada central —la única que quedaría abierta al tráfico— solo fuera utilizada por el transporte público. Dicho de otro modo, los más de 28.000 coches que cada día circulan por esta vía serían redirigidos hacia el eje Alameda de Colón-Muelle Heredia, que ya soporta una importante intensidad con una media de 35.000 desplazamientos diarios. «Este equipo de gobierno está haciendo una apuesta muy fuerte por el transporte público, así que la intención es facilitarle un tránsito lo más fluido posible por la Alameda y ver si queda espacio para el privado», afirmó Francisco de la Torre, quien remarcó que, de momento, «es una opción que está aún en estudio».

La idea surge a raíz de la necesidad de trasladar las paradas de 25 li-

neas de la EMT afectadas por la futura peatonalización hasta el cruce con Larios, las cuales pasarían mayoritariamente a ubicarse entre las dos hileras de ficus centenarios. Lo que no se contempla, de momento, es sacar las marquesinas de la Alameda. «Aunque la parada rompe el ritmo de los autobuses, es bueno que haya un punto en el que se pueda crear intermodalidad del autobús con el metro», apuntó el regidor. En principio, a costa del coche particular, al que le quedaría como itinerario el eje Alameda de Colón y la avenida Manuel Agustín Heredia, una zona que actualmente camina precisamente hacia todo lo contrario con la apuesta cultural y urbanística del Soho.

En este sentido, cabe reseñar que un informe encargado por el Ayun-

LA CIFRA

28.000

desplazamientos de vehículos registra cada día la Alameda Principal en ambos sentidos, frente a los 13.000 de la Alameda de Colón y los 36.700 de la avenida Manuel Agustín Heredia

Un informe municipal ya advierte de que los colapsos serían inevitables en Colón y Muelle Heredia

tamiento el año pasado para una semipeatonalización (dos carriles de circulación y un tercero para los autobuses por sentido) ya advertía de que las retenciones serían «inevitables» al desviarse la circulación hacia esta zona. El estudio, del que ya informé este periódico, hacía referencia a dos conexiones especialmente «críticas»: la que canalizaría los flujos entre las avenidas de Andalucía y de Colón; y la que enlazaría ésta última con Manuel Agustín Heredia.

Para aumentar la capacidad de este eje, se baraja ampliar de tres a cuatro los carriles en Colón, y habilitar en Muelle Heredia un tercer carril en sentido oeste (ya hay tres hacia el este), lo que conllevaría ganarle terreno al puerto, previa negociación con la Autoridad Portuaria.



Imagen de archivo de la Alameda Principal en la actualidad. :: SUR