

El alcalde descarta incluir la peatonalización de la Alameda en la factura del metro

:: F. JIMÉNEZ

MÁLAGA. El Ayuntamiento de Málaga negociará «todo lo que sea necesario» con la Junta de Andalucía para llegar a un acuerdo sobre cómo se financia la peatonalización del lateral sur de la Alameda Principal, pero lo que no baraja «bajo ningún concepto» es incluir esta actuación en el listado de obras de movilidad sostenible con las que el Consistorio compensa su factura de 32,31 millones en concepto de anticipo de la inversión del metro. Así lo aseguró ayer el alcalde, Francisco de la Torre, quien consideró «indefendible» que la Consejería de Fomento no acepte como obra compensatoria la parte municipal del soterramiento del AVE o la primera fase del bulevar construido sobre estas vías.

Cuestionado sobre si está dispuesto a hacer cambios en la relación de actuaciones de movilidad sostenible, el regidor fue tajante: «El tema de la compensación ya está resuelto. No hay otra alternativa a ese listado. Sería absurdo plantear otras obras y significaría aplaudir a la Junta en su discriminación hacia Málaga», afirmó De la Torre en referencia al acuerdo que sí que se alcanzó con el metro de Sevilla.