

El PSOE pide que se estudie la viabilidad de convertir al aeropuerto en lanzadera

► Los socialistas insisten en que el recinto está capacitado para asumir ejercer de centro de conexión internacional

EUROPA PRESS MÁLAGA

■ El secretario de Política Institucional del PSOE en Andalucía, Francisco Conejo, indicó ayer que, como vocal de la Federación Andaluza de Municipios y Provincias (FAMP) y en representación de los socialistas, pedirá hoy en el Comité de Coordinación Aeroportuaria de Andalucía que el Ministerio de Fomento incluya en el Plan de Infraestructuras de Transporte y Vivienda (Pitvi), que recoge las inversiones y actuaciones previstas hasta 2020, al aeropuerto Málaga-Costa del Sol como *hub* o centro de conexiones internacional, al igual que hace con el de Madrid y Barcelona.

Según informaron los socialistas, se trata de la segunda reunión desde la creación de este comité, máximo órgano de coordinación de la política aeroportuaria en Andalucía y en el que participan representantes del Ministerio de Fomento, Aena, la Junta de Andalucía, la FAMP, la Cámara de Comercio y sindicatos, entre otros. El encuentro se celebrará en Sevilla.

Los socialistas, con Conejo a la

cabeza, quieren que el Gobierno y Aena peleen por convertir a Málaga en plataforma de enlace y justifican la iniciativa en las condiciones que presenta el aeropuerto, que es el tercero con más pasajeros de la península y está ubicado estratégicamente para conectar África con otros continentes, especialmente Europa.

Más capacidad

Conejo recordó que en estos momentos el aeropuerto malagueño tiene una ocupación de 13 millones de pasajeros, inferior a la mitad de su capacidad, e indicó que se pedirá la realización de un estudio sobre la viabilidad de esta propuesta, que cuenta, según dijo, con un respaldo «muy amplio» de los sectores económicos de Málaga y de Andalucía.

El representante socialista indicó en que, en su opinión, es «perfectamente compatible» ser un aeropuerto de destino y al mismo tiempo servir de *hub* o lanzadera, poniendo como ejemplo el de Madrid. En este sentido, abundó: «El tercer aeropuerto más importante de la Península también tiene que ser de conexiones internacionales, una propuesta razonable». La propuesta de los socialistas, expresada en numerosos foros, ha sido rechazada públicamente por el PP de Málaga.