

Proyectan la creación de una vía verde para ciclistas por el cauce del Guadalmedina

:: F. JIMÉNEZ

MÁLAGA. No es que la ansiada integración urbana del Guadalmedina vaya a coger velocidad de cruce, pero el paso dado ayer por el Ayuntamiento permite al menos mantener vivo el proyecto. El equipo de gobierno aprobó ayer la firma de un convenio con la Fundación Ciedes para avanzar en esta actuación, contemplándose a corto plazo la creación de una vía verde ciclista a través de su cauce, una actuación que pretenden dejar planteada sobre los planos antes de que acabe el año. El convenio contempla la aportación municipal de 32.000 euros para formación, investigación y actuaciones enfocadas en cinco bloques. En el plano urbanístico, el objetivo es, además de impulsar la citada vía verde, elaborar un plan especial del Guadalmedina en el que se contemplen su desarrollo.

En materia hidráulica, Ciedes contactará con la Delegación de Medio Ambiente para solicitar la modificación de las normas de explotación de la presa del Limonero ya que, según las propuestas presentadas al concurso de ideas convocado en 2012 al que se presentaron 16 proyectos, es un requisito básico para abordar intervenciones que propicien la integración urbana del río. En cuanto al bloque de participación ciudadana, la idea es que Ciedes coordine la utilización del cauce para albergar distintas actividades y eventos. En el plano institucional, se impulsará la firma este año de un protocolo de intenciones con todas las administraciones implicadas (Ayuntamiento, Diputación, Junta y Gobierno), mientras que en materia de difusión se organizarán conferencias sobre el río.

Por otra parte, el portavoz de IU, Eduardo Zorrilla, calificó ayer de «chapuza» las obras que se van a acometer en el tramo final del Guadalmedina para acabar con los malos olores ya que la renovación de la lámina de agua sólo llegará hasta el puente del Carmen. Por ello, abogó por la creación de un parque fluvial.