

El metro supera los 17.000 viajeros desde el inicio del curso en la Universidad

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. El regreso de los estudiantes de la UMA al campus de Teatinos ha llevado al metro a alcanzar los mayores registros diarios desde su apertura, a finales de julio. Si hasta ahora el promedio era de unos 12.000 usuarios al día, con el inicio del curso académico esta cifra se ha disparado. De momento, ayer, que fue el primer día con todas las facultades abiertas, se preveía que al cierre del servicio (23.00 horas) más de 17.000 viajeros utilizaran el suburbano. Hasta las 21.00 horas habían sido 16.200. Mientras, con los datos cerrados del lunes y el martes, jornadas de las que todavía no habían comenzado todas las clases, se alcanzaron 16.718 viajeros el primero y 16.476 el segundo, según los datos aportados por la consejera de Fomento de la Junta, Elena Cortés. Por el momen-

to ya han sido más de 756.000 los viajeros que han empleado el nuevo medio de transporte.

En otro ámbito, la consejera, que firmó ayer en Málaga dos convenios de colaboración con los ayuntamientos de El Burgo y Archidona, dentro del programa La Ciudad Amable para crear espacios urbanos sostenibles en los municipios, respaldó la iniciativa del Ministerio de Fomento de retomar el proyecto de construir un 'by pass' ferroviario desde Almodóvar del Río, para conectar por AVE las ciudades de Málaga y Sevilla en apenas una hora y cuarto (ahora se tardan casi dos horas).

En cambio, Cortés se refirió al escaso interés del Ejecutivo por acometer el anillo ferroviario de Antequera (que se ha vuelto a quedar fuera de los Presupuestos) y le volvió a pedir que tenga en cuenta el



La consejera, ayer, tras la firma de los convenios. :: SALVADOR SALAS

ofrecimiento que le hizo para utilizar la plataforma ya construida entre Antequera y Marchena como pista de pruebas para los nuevos trenes de alta velocidad.

La responsable de la Junta también aclaró que su departamento

sigue trabajando para dar solución al conflicto del taxi, donde ya hay convocadas movilizaciones en la capital; y para acordar con el Ayuntamiento los asuntos pendientes en cuanto a la financiación del suburbano.