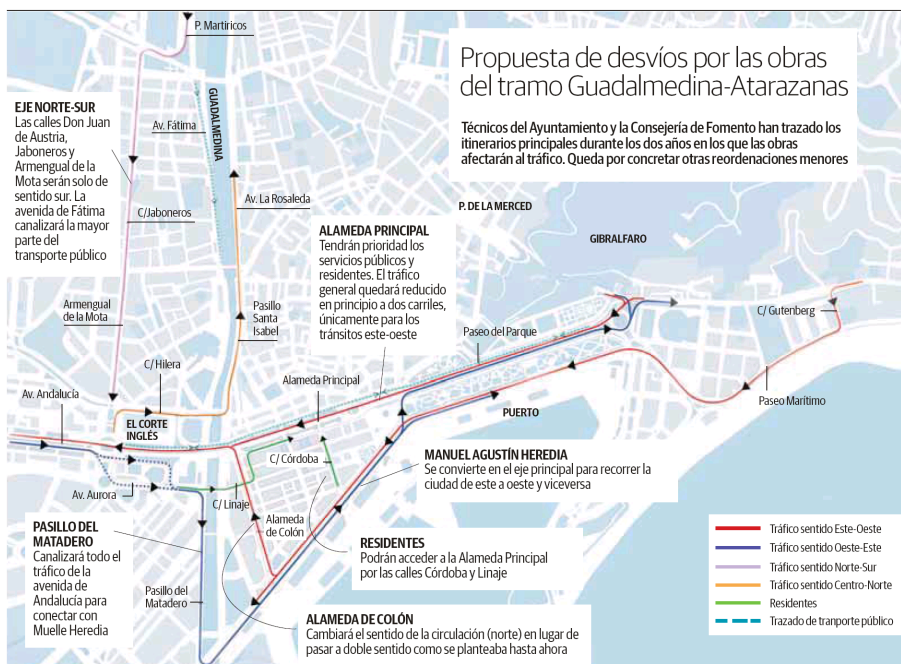


Alameda de Colón y Pasillo del Matadero se repartirán el tráfico durante las obras del metro



Apoyo unánime al billete único para metro, bus y tren

Los tres partidos políticos con representación en el Ayuntamiento (PP, PSOE e IU) aprobaron ayer por unanimidad una moción socialista para instar a las administraciones a poner en marcha el billete único de transporte en la provincia de forma que los usuarios dispongan de una sola tarjeta con tarifas que valgan para el metro, los autobuses de la EMT y del Consorcio de Transporte Metropolitano e incluso el Cercanías. Para ello, se solicitará al Ministerio de Fomento, del que depende Renfe, que participe en el Consorcio.

para quienes procedan desde la Aurora, continuar por la calle Linaje para adentrarse por la zona del Ensanche y desembocar en la Alameda y Puerta del Mar.

Zona norte

Si costará acostumbrarse al cambio de sentido de la Alameda de Colón, no lo será menos que Armengual de la Mota sea utilizada únicamente para circular hacia el sur. Una modificación concebida como prolongación del itinerario Paseo de Martiricos-Don Juan de Austria-Jaboneros diseñado dentro de los desvíos previstos para posibilitar la demolición y posterior reconstrucción del tablero norte del puente de Tetuán, que obligará a interrumpir el tráfico rodado por las calles José María García Caparros y el túnel de Fátima. Esta ruta alternativa permitirá convertir la avenida de Fátima en un gran corredor para el transporte público (algunas líneas de la EMT serán remodeladas), aunque en principio también podrán pasar los vehículos privados.

Como posibles rutas hacia el norte, el tráfico será reconducido por el eje calle Hilería-Puente de la Esperanza-Pasillo de Santa Isabel, aunque para vertebrar la zona de la Trinidad también se ha puesto sobre la mesa la posibilidad de cambiar el sentido de calle Sevilla para desembocar en Gálvez Ginachero.



FRANCISCO JIMÉNEZ
fjimenez@diariosur.es

Ayuntamiento y Junta diseñan rutas alternativas en las que Colón cambia de sentido y Armengual de la Mota solo se podrá recorrer hacia el sur

MÁLAGA. La llegada del metro al Centro pondrá la guinda a la transformación tanto urbana como en materia de movilidad que está experimentando Málaga con la puesta en marcha del suburbano, pero hasta que los vagones hagan parada en la Alameda Principal (prevista para finales de 2017), a los conductores le quedan por delante al menos dos años en los que tendrán que armarse de paciencia para atravesar la ciudad de lado a lado. Los temidos y necesarios desvíos de tráfico para canalizar la circulación cuando comience la construcción de los 295 metros de túnel desde el puente de Tetuán hasta la calle Torregorda obligarán a dar continuos rodeos a la hora de moverse

por los alrededores del Centro, pero no quedará otra cuando se corte al tráfico el lateral norte de la Alameda, se derribe parte del puente de Tetuán y se cierren a la circulación los dos pasos subterráneos que discurren en paralelo al río Guadalmedina (avenidas de Fátima y de la Rosaleda).

Cuando eso ocurra, previsiblemente a partir del próximo verano, el mayor peso de la circulación recaerá sobre la Alameda de Colón y el Pasillo del Matadero, que soportarán el paso de los vehículos que circulen por el itinerario Muelle de Heredia. Éste a su vez ganará un tercer carril en sentido oeste (ya hay tres hacia el este) para convertirse en el eje principal, y prácticamente exclusivo, para atravesar la zona hasta la plaza de la Marina. Para descongestionar en parte este itinerario, también se va a habilitar una ruta norte por la avenida de la Rosaleda. Otro de los cambios fundamentales afecta a Armengual de la Mota, que pasará a ser de sentido único hacia el sur.

Ésta es la propuesta en la que técnicos del Ayuntamiento y de la Consejería de Fomento están trabajando para intentar minimizar los efectos de las obras y repartir los flujos del tráfico. Un diseño que no varía respecto a la propuesta inicialmente planteada de dejar la Alameda

Principal solo para servicios públicos y residentes y, de forma muy reducida para el tráfico en general hacia el oeste (en principio dos carriles de la calzada central y uno al llegar al puente de Tetuán). Pero si que incorpora una modificación sustancial para aliviar la Alameda de Colón, sobre la que en principio iba a recaer la mayor parte de los desvíos. Si hasta ahora se dotaba a este vial de doble sentido de la circulación obligando a quitar aparcamientos, finalmente se ha optado por mantener el sentido único, aunque será hacia la avenida de Andalucía canalizando los vehículos de Manuel Agustín Heredia.

Para hacer el recorrido a la inversa, la alternativa será el Pasillo del Matadero, a donde llegarán los coches

del entorno de El Corte Inglés tras ser desviados hacia la avenida de la Aurora. Ante el protagonismo que adquirirá este vial paralelo al río, se baraja la posibilidad de ampliar la calzada a un tercer carril, aunque dependerá de los flujos que en sentido este sean capaces de captar el resto de arterias que desde la entrada a la ciudad permiten conectar con el eje litoral.

En esta propuesta, que de momento únicamente marca los grandes corredores alternativos sin entrar en la reordenación que sufrirán las calles transversales (se pretende consensuarla con los vecinos), se le hace un guiño a los residentes del Centro. ¿Cómo? Permitiéndoles acceder a la Alameda Principal por calle Córdoba y,

El nuevo servicio suma 577.000 usuarios tras un mes y medio

■ I. LILLO
MÁLAGA. Tras poco más de un mes y medio de servicio, los usuarios del metro suman ya algo más de 577.000, con una media de 12.000 por día, y en unos meses de

parón veraniego. «A partir de octubre empezará a ser más significativo, cuando se recupere la actividad tanto en la Universidad como en el Clínico, la Ciudad de la Justicia y el Palacio de los Deportes», dijo el

delegado de Fomento, Manuel García Peláez, quien mostró su satisfacción por que el nuevo medio se esté imponiendo. Al tiempo, destacó que el uso del vehículo privado está disminuyendo en Carretera de Cádiz, donde el Área de Movilidad del Ayuntamiento ya ha constatado que un 4% de los coches han desaparecido de las calles. «Había quien vaticinaba unos resultados peores y la realidad es que están siendo muy positivos».