

SUSANA DÍAZ PACHECO
PRESIDENTA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

MÁLAGA SE SUBE AL METRO



Desplazarse desde El Perchel hasta El Torcal en 5 minutos, o un poco más allá, hasta el Clínico, en 12 minutos. O entre la Universidad y La Isla en medio minuto más. Con comodidad y puntualidad. Con seguridad y eficacia. Apostando por un sistema de transporte público colectivo asequible, accesible, moderno, ecológico y sostenible.

No hablamos de futuro, sino de presente. Málaga sube hoy al Metro de un nuevo tiempo e ingresa en el selectivo grupo de las seis grandes ciudades españolas que cuentan con esta modalidad de transporte, lo que convierte a

Andalucía en la única comunidad autónoma que dispone de dos capitales con líneas de ferrocarril suburbano en el territorio nacional gracias al impulso y al compromiso inequívocos de la Junta de Andalucía.

Las obras del Metro de Málaga han llegado por fin a su primera

estación de destino. Ponemos en marcha las líneas 1 y 2 hasta el Intercambiador de El Perchel tras una apasionante y compleja cronología de trabajos, trámites y vicisitudes de más de trece años en la que todos -administraciones, empresas, pero sobre todo ciudadanos y comerciantes- he-

mos logrado poner en valor lo que nos une. Juntos alcanzamos un fin común que ha logrado superar con éxito las molestias derivadas de una gran obra de ingeniería como ésta y, lo que es más importante, preservar la prioridad que el Metro de Málaga ha sido en todo momento para el

Gobierno andaluz pese a las estrecheces presupuestarias marcadas por el adverso ciclo económico y financiero de los últimos años. Todo ello, con diálogo, consenso y muchas ganas de hacer políticas pensando en el beneficio de la ciudadanía.

Cifras como los 600 millones de inversión en esta primera fase, 12 kilómetros de trayecto, 17 estaciones, 200 puestos de trabajo entre directos e indirectos, una estimación inicial de 8 millones de usuarios al año o las 400 cámaras de seguridad repartidas a lo largo de todo el trazado dan cuenta del calibre de esta infraestructura que ha llegado para cambiar, a mejor, la articulación de Málaga.

El Metro une las zonas más densamente pobladas de la ciudad, como son los distritos de Carretera de Cádiz y Cruz del Humilladero, con las zonas de equipamientos y servicios como universidad, hospitales, centros deportivos o la Ciudad de la Justicia. Y lo hace con funcionalidad e intermodalidad a través del intercambiador central ubicado junto a la estación de ferrocarriles María Zambrano y la de autobuses anexa. Sólo el desarrollo de los trabajos de construcción ha supuesto un sustancial impacto directo en la economía malagueña a través de la generación de casi 2.700 empleos anuales de media. Pero el Metro de Málaga ha aportado mucho más a esta ciudad gracias a las actuaciones singulares que esta obra ha traído aparejada: la reurbanización de la calle La Unión y el entorno de la estación Palacio de los Deportes, vías ciclistas en calles como Cómputa, Juan XXIII o Bulevar Louis Pasteur, y construcción de pistas deportivas en la Universidad, entre otras.

El compromiso de la Junta de Andalucía con Málaga no cesa ahora, sino que va más allá con la consignación de otros 138 millones de euros en los tres próximos ejercicios presupuestarios para poder culminar en 2017 la red completa de Metro con la llegada al centro y a la zona norte de la ciudad. Todo un potencial del que saldrán ganando, estoy segura, ciudadanos, tejido comercial y turismo.

Sólo me cabe dar la enhorabuena a los malagueños y malagueñas y a cuantos visitantes llegan a la capital de la Costa del Sol que estará más a la vanguardia que nunca. Merecía la pena llegar hasta aquí para que, ahora, sean los ciudadanos y ciudadanas quienes puedan comprobar que este extraordinario esfuerzo colectivo tenía sentido y que repercute para mejor en su calidad de vida. Suerte y el mayor de los éxitos. ¡Buen viaje, Málaga!



Expectación. Usuarios en los accesos de la estación de El Perchel. :: FERNANDO GONZÁLEZ