

La Senda Litoral estará acabada en cinco años con 30 millones

El presidente de la Diputación de Málaga asegura que ya se está actuando en 17 de los 40 kilómetros que necesitan intervención

[José Torres](#)

La Senda Litoral, que permitirá ir en bicicleta o andando desde Nerja a Manilva ininterrumpidamente, tiene un presupuesto inicial de 30 millones de euros y un plazo de ejecución de cinco años. El proyecto unirá los 180 kilómetros de litoral de la Costa del Sol desde el Balcón de Europa hasta el Castillo de La Duquesa a través de sus 14 municipios y ya está en fase de ejecución en alguno de los 40 kilómetros que quedan por construir.



Tanto es así, que el presidente de la Diputación de Málaga, Elías Bendodo, aseguró ayer que ya se está actuando en varios municipios y que en las próximas semanas las obras comenzarán en Benalmádena, a la altura de Torrequebrada, con un tramo de un kilómetro. «Ya estamos actuando en 17 kilómetros», dijo Bendodo antes de subrayar que «no se trata de un proyecto o una idea, sino de una realidad».

En todo caso, Bendodo destacó que la Senda Litoral no es un trazado nuevo, sino que conectará las estructuras existentes (paseos marítimos, carriles, senderos) y construirá nexos nuevos, siempre en coordinación con las demás instituciones competentes. Para ello, la Diputación incluirá en el presupuesto de 2015 una partida de 4 millones de euros. En cuanto a los accesos, que se situarán en el Balcón de Europa y el Castillo de La Duquesa, «confieren al proyecto una identidad turística inequívoca», según Bendodo, quien añadió que la institución que preside desarrolla este proyecto desde hace varios meses «y ha tenido una buena y unánime acogida en toda la provincia».

Transitable

Una de las grandes ventajas de para ejecutar la Senda Litoral es que el 75% del litoral malagueño ya es transitable a través de las infraestructuras existentes. Esto supone que las actuaciones pendientes pertenecen al 25% restante, aproximadamente unos

40 kilómetros, por lo que se trata de un proyecto de largo recorrido como evidencia su plazo de ejecución de cinco años y no exento de dificultad, pues hay tramos costeros más complicados que otros para la unificación del camino. En este sentido, Elías Bendodo explicó que no es lo mismo conectar Nerja con Torrox, que es una zona con numerosos acantilados, que prolongar la línea de playa entre los términos municipales de Mijas y Marbella, donde existe una continuidad geográfica. Hasta apuntó que la Desembocadura del Guadalhorce, a priori uno de los puntos más complicados desde el punto de vista de ejecución y el hecho de estar catalogado como Paraje Natural, no ofrecerá más dificultades que la desembocadura de río Vélez o los grandes roqueos que hay entre Calaburras y Calahonda.

Por este motivo, el dirigente reiteró que es «fundamental» el trabajo conjunto de todas las instituciones a las que agradeció su adhesión a esta idea. «La Senda Litoral será en sí misma un importante recurso turístico porque realmente se podrá ir de Nerja a Manilva a pie o en bicicleta, y ello abre oportunidades alternativas de promoción y negocio para nuestros empresarios, los hoteles, negocios de hostelería, de deportes o de turismo activo», abundó.