

## El cruce de la Comisaría es el peor punto negro de tráfico en Málaga

Las víctimas mortales en las carreteras de la capital se han duplicado respecto al año anterior, aunque el número de accidentes sigue a la baja

:: I. LILLO

**MÁLAGA.** La plaza Manuel Azaña, más conocida como el cruce de la Comisaría, en la salida de la capital por la avenida de Andalucía, es el peor punto negro de tráfico en la capital, según el balance de seguridad vial y siniestralidad, que elabora la Policía Local. El año pasado se contabilizaron en este punto 47 accidentes, con una víctima mortal.

Existen un total de nueve tramos en los que se concentran los casos: el cruce de la avenida de Velázquez

con Molière y Leo Delibes; Valle Inclán con Simón Bolívar; la glorieta de entrada al aeropuerto (Comandante García Morato); la plaza de la Marina; la del General Torrijos (rotonda del Parque); el paseo marítimo Antonio Machado con Ingeniero José María Garnica; la rotonda de la Cruz del Humilladero y la plaza de la Solidaridad. En la mayoría de estos se produjeron de media unos 20 siniestros, según los datos facilitados ayer por los concejales de Seguridad y Movilidad, Julio Andrade y Raúl López, respectivamente.

En el lado positivo, cuatro ejes han dejado de tener la consideración de puntos negros: el cruce de la calle Alemania con Navalón; en la de Jiménez Fraud con Andrés Llordeñ; Simón Bolívar con Luis Buñuel y Pacífico con Manuel Alvar.

Las víctimas mortales se han du-



El cruce de la Comisaría es el punto con más accidentes de la capital. :: NITO SALAS

plicado, con 11 fallecidos frente a los cinco del año anterior. Todos menos uno eran hombres. También es cierto que esta cifra está muy lejos de los 27 que hubo en 2004. En términos generales, los accidentes han descendido, aunque levemente, hasta un total de 4.804. Comparado con el momento de mayor siniestralidad, que fue 2007, se han

reducido en 2.667 casos. Además, 3.211 personas resultaron heridas, aunque casi todas leves.

El documento también sirve para poner de relieve la peligrosidad de las dos ruedas. De los once fallecidos, siete viajaban a bordo de motos. En cambio, sobre un total de 9.121 vehículos implicados en siniestros, 7.000 fueron automóvi-

les. También murieron tres peatones atropellados y tan sólo un conductor de turismo. Los heridos se mantienen en niveles similares.

Por su parte, 307 ciclistas se han visto implicados en accidentes, lo que supone un incremento del 19%, lo que está motivado por el fuerte aumento de los usuarios de este medio de transporte.