

El puerto adaptará el puente ferroviario sobre el Guadalmedina

El proyecto prevé un desembolso de 538.000 euros, apoyándose en fondos Feder, y con una ejecución de 5 meses

[Miguel Ferrary](#)

La Autoridad Portuaria ha sacado a concurso las obras para adaptar y modernizar su puente ferroviario sobre el Guadalmedina para el uso normal, con idea de captar nuevos tráficos apoyándose en la posibilidad de realizar servicios con trenes.

El proyecto prevé un desembolso de 538.000 euros, apoyándose en fondos Feder, y con un plazo de ejecución de cinco meses. El plazo para presentar las ofertas se mantiene abierto hasta el próximo 13 de enero.

Esta actuación permitirá que el puente, cuya estructura metálica data de principios de siglo XX, se adapte a la normativa de Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias de España), de forma que pueda recuperar el uso ferroviario. El objetivo es incentivar la captación de tráfico comercial en el puerto de Málaga y en su hinterland, sumándose a las conexiones habituales.

El puente se encuentra en un estado de conservación complejo, en función de la parte que se aborde. La estructura de la base sólo presenta algunos problemas de suciedad y vegetación que está aflorando en algunos puntos. Además, algunos apoyos presentan problemas de oxidación y falta de mantenimiento general, aunque no ofrece problemas de mucha gravedad que ponga en peligro su integridad. Peor aspecto tienen las vigas superiores, con graves problemas de oxidación en algunos puntos, pérdida de la pintura de protección, algunas vigas deformadas y algunas fisuras, con pérdida de elementos.

Los trabajos se centrarán en recuperar la estructura y adaptarla. El tren de cargas a considerar según la autoridad Portuaria de Málaga es el de vagones al paso de los vagones de tipo D4 y el de locomotoras S310, que son los más comunes para los transportes de mercancías.