

El Metro recibe 121 millones para iniciar la llegada al Centro y pagar el servicio

Los 41 millones reservados para la obra permitirán continuar las tareas en El Perchel Otros 80 millones se destinan a explotación y a pagar al BEI

S. Sánchez · C. Fernández



A la espera de ver negro sobre blanco las previsiones económicas diseñadas por la Junta de Andalucía para 2015 y de que el consejero de Cultura, Luciano Alonso, ponga hoy luz a los números, sí se puede confirmar que el Metro vuelve a ser el principal foco de atención. Varias fuentes consultadas confirmaron que el documento regional consigna del orden de 121 millones de euros para sufragar los costes derivados del primer año de funcionamiento completo del ferrocarril urbano y para dar continuidad a los trabajos de ejecución del trazado. Para el primero de los capítulos se reservan unos 80 millones; para el segundo, algo más de 41 millones.

Esta suma garantiza el avance de las actuaciones en ya en marcha en Callejones del Perchel y Albert Camus y el inicio de las mismas en la Avenida de Andalucía, como continuación del tramo Renfe-Guadalmedina; el arranque de las obras, tras su adjudicación a finales de 2014 o principios de 2015, en el tajo soterrado entre el puente de Tetuán y la calle Torregorda, así como la terminación del proyecto constructivo y la adjudicación del trazado en superficie hasta el entorno de los hospitales Civil y Materno Infantil.

De acuerdo con la información recibida por este periódico, la parte correspondiente a infraestructura supone del orden de 41 millones, 35 de ellos aportados directamente por Fomento y otros seis correspondientes a la entrega anual del del Gobierno central, de acuerdo al convenio de financiación existente entre las partes. El restante, de alrededor de 80 millones de euros, se destinan para hacer frente a los costes de funcionamiento y a la bonificación del transporte.

Las fuentes consultadas precisaron que el dinero que se incluye para el ejercicio próximo no cubre en su totalidad los costes reales de las obras aún pendientes, sino

aquellos trabajos que previsiblemente se podrán acometer durante esa anualidad. La justificación coincide con la diferencia de magnitudes entre los presupuestos de los tajos al Centro y a la zona norte, que suman 86 millones (44 millones sólo para la construcción del tramo hasta Atarazanas, sin incluye arquitectura e instalaciones, que podría elevar la cifra a los 60 millones; y los 42 millones en los que se calcula el trazado a ras de calle hasta el Civil).

La programación presupuestaria en varias anualidades viene determinada, principalmente, por el retraso acumulando la terminación del Metro. En este sentido, las previsiones de Fomento sitúan a finales del año 2017 la llegada de los trenes hasta la estación Atarazanas, en el casco urbano, y la parada localizada en la trasera del Civil. El calendario es más urgente en lo que a la terminación de la obra en El Perchel se refiere, dado que el compromiso es que los convoyes alcancen la estación Guadalmedina a finales de 2016.

Los números ahora conocidos tienen cierta semejanza con los incluidos por la Junta en el acuerdo adoptado el pasado mes de julio por el Consejo de Gobierno. El mismo dio luz verde a un documento mediante el que garantizar la financiación del proyecto hasta 2042, cuando vence la concesión actualmente adjudicada. El compromiso anunciaba la reserva de al menos 47,17 millones de euros para el año próximo en lo que a la ejecución de la infraestructura se refiere. La planificación eleva a 53,87 millones la consignación en 2016 y a 37,09 millones, en 2017.

Los 80 millones para la explotación vienen a cubrir, fundamentalmente, el ahorro del que se benefician los usuarios del suburbano, que objetivamente no pagan el coste real de la infraestructura, situado en este momento en 4,21 euros. Mediante esta consignación se afronta también el pago del préstamo del Banco Europeo de Inversiones (BEI), de 325 millones de euros.

De otro lado, según pudo saber este periódico, el acuerdo entre el Ayuntamiento y Fomento para rubricar el convenio para la construcción de cerca de 60 kilómetros de carriles bici en la capital está prácticamente cerrado. Tras la remisión de un borrador de acuerdo por parte del Consistorio el miércoles, los responsables autonómicos van a comunicar su conformidad con los puntos incluidos.

Parte de las cifras vinculadas al Metro fueron confirmadas ayer por el parlamentario de IU por Málaga en la Cámara andaluza José Antonio Castro. Éste avanzó, además, que la provincia será "una de las niñas bonitas" de la Consejería de Fomento y Vivienda en los presupuestos. Incidió, además, en que este departamento destinará "importantes partidas" a Málaga ya que, a lo correspondiente al Metro, habrá que sumar "la inversión que se haga en una política de vivienda que, además de suponer

un giro radical a lo que se venía dando, también va a tener una apuesta por los fondos europeos". "Estamos seguros de que vamos a poder dar buenas noticias para esta provincia", comentó. "Las palabras que no vengan acompañadas de hechos no tienen valor", por lo que desde la coalición de izquierdas "queremos no sólo lo que está consignado en los presupuestos, sino después lo que se puede ver, tocar, palpar por los ciudadanos malagueños", añadió. Por su parte, el secretario de Política Institucional del PSOE-A, Francisco Conejo, valoró ayer el presupuesto de la Junta para 2015 como "valiente", al tiempo que consideró que el mismo "salva los obstáculos que desde fuera se han ido poniendo a la Comunidad".