



Más de ocho mil vehículos acceden cada día al Parque Tecnológico. :: SALVADOR SALAS

## Junta y Ayuntamiento piden la implicación de las empresas del PTA para mitigar los atascos

**Beneficios fiscales por fomentar el uso del bus, limitar los aparcamientos y escalonar el horario de entrada de los empleados, algunas de las propuestas planteadas**

**MÁLAGA.** No se adoptó ninguna medida concreta, pero en la reunión que mantuvo ayer la dirección del PTA con Junta de Andalucía, Ayuntamiento de Málaga y vecinos de Campanillas sí que se puso sobre la mesa una amplia batería de actuaciones que por sí solas apenas tendrían efectos pero que en su conjunto podrían mitigar los atascos diarios que en horas punta sufren los 15.000 trabajadores de la tecnología al coincidir en apenas una hora más de ocho mil vehículos. Las dos administraciones públicas expresaron su voluntad de aportar soluciones a corto plazo mientras se resuelve la llegada de un transporte de masas como el Cercanías o el metro, pero también coincidieron en reclamar la implicación de las empresas allí asentadas y también del propio parque tecnológico.

A los responsables del recinto se les propuso desdoblarse el vial de la entrada principal, que justo al rebasar la puerta de acceso pasa de dos a un carril con la complicación añadida de que a pocos metros hay una zona de aparcamientos que a medida que se va llenando contribuye a ralentizar la circulación. Además, desde el Ayuntamiento también se les instó a limitar el estacionamiento de vehículos para fomentar el uso de los autobuses de la EMT. En este sentido, el concejal de Movilidad, Raúl López, se



**FRANCISCO JIMÉNEZ**

✉ [pjimenez@diariosur.es](mailto:pjimenez@diariosur.es)

mostró dispuesto a mejorar las conexiones desde distintos puntos de la ciudad, aunque remarca que esta medida debe venir acompañada de otras complementarias «porque no tiene sentido meter más autobuses si al llegar van a estar en caravana». Actualmente, la línea 25 tiene una ocupación media del 40% entre las 6.30 y las 9.10 horas, fundamentalmente porque el autobús tarda tres cuartos de hora en cubrir el recorrido desde el Paseo del Parque.

En cuanto a las empresas, el edil recordó las bonificaciones que concede el Ayuntamiento a las entidades que tengan un plan de movilidad para sus empleados. Básicamente, consiste en que el dinero que la compañía destine a la compra de bono-buses para sus trabajadores se le descontará del Impuesto de Actividades Económicas (IAE). «A la empresa no le supone un gasto extra,

al empleado le sale gratis el transporte y encima quitas coches de la carretera», remarcó López.

El segundo mensaje para los empresarios lo expuso el delegado de Fomento, Manuel García Peláez, proponiéndoles que además de fomentar el transporte público también favorezcan el uso de la bici por el interior del recinto y, como opción más llamativa, que en la medida de lo posible escalonen el inicio y el fin de la jornada laboral de sus trabajadores. «Sin las empresas es imposible

**El Consistorio, dispuesto a mejorar las conexiones de la EMT siempre que se realicen otras medidas complementarias**

**Proponen al PTA que desdoble el vial de la entrada principal**

## El Consejo Social de Málaga refrenda dejar la calle Victoria en un solo sentido

✉ **F. J.**

**MÁLAGA.** La comisión permanente del Consejo Social de la Ciudad de Málaga, foro de participación del Ayuntamiento en el que están representados los agentes sociales, eco-

nómicos y profesionales de la capital, refrendó ayer la propuesta de reducir el tráfico por la calle Victoria a un solo carril de circulación sentido Centro que permita ampliar la acera y ganar espacio para las bicicletas.

llegar a una solución, porque no hay infraestructura que pueda asumir tal volumen de tráfico en un intervalo de una hora», remarcó.

Tal y como publicó ayer este periódico, el Ayuntamiento también planteó al Ejecutivo andaluz la creación de un paso elevado en la conflictiva glorieta desde la autovía de acceso hasta la entrada al recinto que sirva de conexión directa de forma que quienes se dirijan hacia el PTA no confluyan en la rotonda con el resto de usuarios de Campanillas. La inversión rondaría los 4 millones de euros, un dinero que la Junta asegura no tener.

**Cercanías y metro**

Pese a que, por una cuestión de capacidad, todas las partes coinciden en la importancia de que a largo plazo llegue el Cercanías, en la reunión no se cerró del todo la puerta a que en el futuro se pueda prolongar la línea 1 del metro. De momento, el Área de Movilidad va solicitar a la Gerencia Municipal de Urbanismo la modificación del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) para que se contemple en los planos la ampliación del metro. «No se puede descartar dentro de unos años», apuntaron desde el Gobierno regional.

Tras esta primera toma de contacto, que el director del PTA, Felipe Romera, calificó de «muy satisfactoria porque sirve para iniciar el camino con todos los actores involucrados», las partes se comprometieron a valorar las distintas y volver a reunirse dentro de tres semanas para intentar consensuar algunas de las actuaciones planteadas.

Tras el visto bueno dado ayer, el próximo paso se dará el 11 de noviembre, cuando está previsto que la asamblea del Consejo respalde la iniciativa presentada por el ingeniero técnico industrial y académico de San Telmo y de la Malagueña de Ciencias, Manuel Olmedo Checa. A partir de ahí, este órgano elevará la propuesta al pleno del Ayuntamiento para que la someta a su aprobación (sería en 2015) y, en caso afirmativo, iniciar los estudios pertinentes