

Del Balcón de Europa al Puerto de la Duquesa sin parar

Los tramos de la Senda Litoral irán entrando en servicio a medida que estén listos. El primero, el de Mijas para fin de mes



ANA
PÉREZ-BRYAN

En Twitter: @anaperezbryan

MÁLAGA. Probablemente la idea de cubrir en un solo día los más de 180 kilómetros que separan Nerja de Manilva a bicicleta o a pie esté sólo al alcance de los más deportistas, pero esta posibilidad será real en el plazo de cinco años gracias a la Senda Litoral. El proyecto, que impulsa la Diputación Provincial en colaboración de otras administraciones, terminará por conectar toda la costa a través de una red de caminos que en algunos casos aprovechará los paseos marítimos que ya existen y que en otros pondrá en funcionamiento vías específicas de conexión.

Para empezar a disfrutar de esta nueva forma de recorrer el litoral no será necesario, sin embargo, esperar los cinco años que anunció ayer el presidente de la institución, Elias

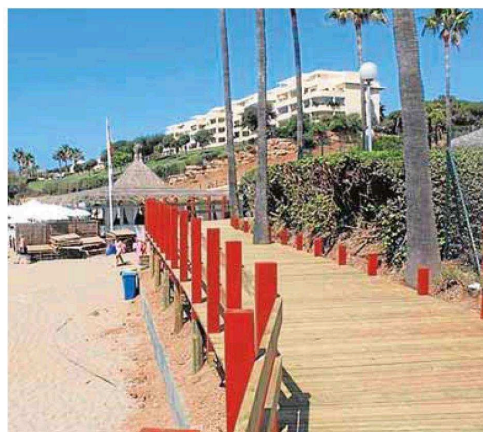
Bendodo. Al contrario, el hecho de que los tramos vayan entrando en funcionamiento a medida que se terminan las obras es uno de los puntos fuertes de esta Senda Litoral, que cuenta con 30 millones de euros de presupuesto total y que se convertirá en el tramo hermano de la Gran Senda de Málaga, que discurre por el interior.

En esta estrategia de ir inaugurando tramo a tramo ya han comenzado a desvelarse algunas fechas y zonas que se incorporarán de forma inmediata al proyecto. En concreto, está previsto que a finales de mes estén operativos los seis kilómetros de la zona de Mijas, que conectan La Cala con Cabopino, y en breve se acometerá también la obra necesi-

La conexión de los 180 kilómetros de costa necesitará cinco años y 30 millones de inversión

ria en Benalmádena. En total serán 14 los municipios costeros que se beneficien de la Senda Litoral, que en el caso de Nerja comenzará –o terminará, según el sentido de la marcha– en el Balcón de Europa y en el de Manilva en el Puerto de la Duquesa. Entre ambos puntos discurren más de 180 kilómetros de costa, cuyo 75% está cubierto en su mayoría por los paseos marítimos, de modo que los trabajos se centran ya en el 25% restante. «En la actualidad hay 17 kilómetros en obras repartidos en varios municipios», avanzó Bendodo, que justo ayer mantuvo una reunión con los alcaldes de las localidades por las que pasará esta vía para avanzar en las obras del corto y del medio plazo.

La Senda Litoral es, además, el resultado del trabajo conjunto de varias administraciones, ya que a pesar de que la Diputación impulsa y los alcaldes agilizan trámites en la medida de sus competencias también forman parte de la iniciativa las dos mancomunidades de municipios (Oriental y Occidental), la Junta de



Las obras en algunos tramos ya están casi listas. :: SUR

Andalucía y el Ministerio de Medio Ambiente a través de la Demarcación de Costas. En este sentido, el presidente de la Diputación quiso insistir en este carácter «medioambiental» de la senda más allá del puramente geográfico, ya que el itinerario incorporará «zonas de gran valor» ecológico e histórico. Por ejemplo las 42 torres almenaras que se reparten a lo largo de la costa, que estarán debidamente señalizadas para añadir atractivos al recorrido; o espacios singulares como los Cantales de La Araña, el Peñón del Cuervo, Punta Chullera en Manilva, las Dunas de Artola o la desembocadura del

río Guadalhorce.

Los impulsores de la Senda Litoral no pierden de vista, por otra parte, que existen tramos especialmente complicados de abordar, especialmente los de la desembocadura del río Vélez o los de las vías entre Torrox y Nerja y Calaburras y Calahonda, que irán incorporándose al estudio de los técnicos para encontrar la mejor solución. En el caso de los tramos que no son de paseo marítimo, la senda los incorporará al mapa como senderos de madera, tierra o cemento. «Dependerá de cada caso; lo importante es que todo estará conectado», concluyó Bendodo.